

Proletariërs van alle landen, verenigt u!

# De Stem van de Arbeiders



La Voix des Travailleurs

nr 61

bijdrage tot de kosten 0,60 € - mei 2016

Uitgave van Arbeidersstrijd - Lutte ouvrière (communistisch trotskistisch)

# Patronaat en regering gaan door met hun sociale oorlog

In dit nummer:

*Na de aanslagen: wanneer de wreedheid  
van de kapitalistische oorlogen ons inhaalt*

*Politie gemobiliseerd tegen de bevolking van Molenbeek  
en de antifascistische vergaderingen*

*Panama : van een paradijs tot de andere*

*ESB : de werknemers slachtoffers  
van kapitalistische parasieten*

La Voix des Travailleurs existe aussi en français



## Van een paradijs tot de andere

De "Panama Papers" hebben nog eens aangeklaagd dat de belastingfraude is een sport is die de burgerij op een zeer grote schaal speelt. Belastingen en taksen laten de rijken liever aan de armen. Volgend op die onthullingen die maar het topje van de ijsberg uitmaken beweerd de minister van Financiën zei geschokt te zijn. Dat is pure hypocrisie !

Dankzij een reeks maatregelen als de "notionele interestaftrek" betalen de grote ondernemingen in België maar 2-3% belasting op hun winst. Deze grote ondernemingen kunnen zelfs hun belastingen individueel onderhandelen dankzij de "rulings". De Europese Commissie zelf heeft het een sterk stuk gevonden en heeft de Belgische regering bevolen 700 miljoen euro van de 35 rijkste multinationals terug te krijgen.



De minister die toch op zoek is voor 2 miljard euro om zijn begroting af te sluiten, weigert dat te doen !

In België genieten de ontduikers die hun geld terugbrengen, van een zogenoemde eenmalige "fiscale amnestie" maar die van vernieuwing to vernieuwing al 15 jaar duurt. De grote fortuinen worden helemaal niet belast en hoeven zelfs niet worden aangegeven. Dat gebrek aan transparantie is precies wat de grote Franse fortuinen aantrekt die zich graag in België vestigen.

Het is zo erg dat België werd zelf op de "grijze lijst" van belastingparadijzen geplaatst. Daarom zijn de werknemers in België onder de meest belast in Europa.

### Een zelfde wereld

Mathieu Isenbaert, oud kabinetschef van minister van Financiën, Johan Van Overtveldt, heeft pas zijn eigen belastingadviesbureau geopend. Net op tijd als de Europese Unie heeft bevolen dat België 700 miljoen euro van 35 multinationals terugkrijgt. De ondernemingen die deze aflossing betwisten hoeven niet naar Panama. Ze vinden een wel op hoogte adviseur vlakbij de ministerie van Financiën...

### Wie zijn we ?

*Het kapitalisme laat elke dag zien dat het niet alleen een onrechtvaardige en gewelddadige systeem is, maar ook dat het een zware bedreiging vormt voor de mensheid : het veroorzaakt de crisissen, de oorlogen, de uitputting van de grondstoffen en van de natuurlijke omgevingen. Deze grote problemen kunnen niet opgelost worden zonder een einde te maken aan de anarchie van de huidige kapitalistische maatschappij, die in sociale klassen verdeeld is en op economische concurrentie en individuele egoïsme berust.*

*Arbeidersstrijd organiseert mannen en vrouwen die ervan overtuigd zijn dat het communisme de enige toekomst is voor de mensheid.*

*We zijn ervan overtuigd dat de werkers het kapitalisme kunnen vervangen door een vrije, broederlijke en menselijke maatschappij, want ze/zij ? vormen de meerderheid van de bevolking en doen de hele samenleving draaien. En ze hebben geen enkel persoonlijk belang bij het behouden van de huidige maatschappij.*

*We zijn ervan overtuigd dat de werkers de middelen hebben om de Staat van de burgerij te vervangen en zowel de grote bedrijven en banken als de hele werking van de economie en van de politiek te onderwerpen aan hun collectieve en democratische controle. Dit is de voorwaarde voor een maatschappij die in het belang van allemaal georganiseerd zou worden en waar iedereen de macht effectief zou kunnen uitoefenen.*

*Bovendien verdedigen we het idee dat de werkers geen vaderland hebben en dat een volk dat een ander onderdrukt niet vrij kan zijn. We beroepen ons op het communistisch manifest van Karl Marx en Friedrich Engels dat met de oproep eindigt van: proletariërs aller landen, verenigt U!*

*Arbeidersstrijd-Lutte ouvrière maakt deel uit de Internationalistische Communistische Vereniging (trotskistisch) waarvan de bekendste afdeling Lutte ouvrière in Frankrijk is, de partij van Arlette Laguiller en Nathalie Arthaud.*

*We beroepen ons op Trotski, de Russische revolutionair en kameraad van Lenin, die vermoord is omdat hij nooit is gezwicht en tot het einde de communistische ideeën heeft verdedigd tegen het stalinisme.*

### Om contact met ons te nemen:

Schrijven naar BP 62 5100 Jambes,  
zonder andere vermelding  
naar [contact@arbeidersstrijd.be](mailto:contact@arbeidersstrijd.be),  
of per telefoon aan 0479 44 81 52

Verantwoordelijke uitgever: P. Lambert, zelfde adres

### Website :

<http://www.arbeidersstrijd.be>

### Abonnementen:

**Normaal: 8,50 € voor 10 nummers (1 jaar)**  
**Met steun: 15 € voor 10 nummers (1 jaar)**

U kan zich abonneren op De Stem van de Arbeiders en betalen via overschrijving op de bankrekening :

IBAN : BE16 0004 2035 6974 ; BIC : BPOT BEB1  
met vermelding : abonnement Svda

(Vergeet niet een e-mail naar ons te sturen met uw gegevens op het adres : [contact@arbeidersstrijd.be](mailto:contact@arbeidersstrijd.be))

U kan ook betalen door uw gegevens en de prijs van het abonnement te sturen naar de postbus BP 62 5100 Jambes.



# Een beleid tegen de arbeidersklasse

"We leven allemaal boven onze stand", "iedereen moet zich inspannen" heeft Kris Peeters, minister van Werk gezegd om de maatregelen te rechtvaardigen, die gedurende de begrotingscontrole werden getroffen.

Zeker klopt het niet en niet iedereen wordt offers opgelegd.

De lange duur zieken zullen strenger worden gecontroleerd om de gezondheidszorg kosten te verminderen maar de patroons die het personeelsbestand hebben ingekrompen en arbeidsomstandigheden opleggen die ziek maken hoeven zich geen zorgen te maken.

De pensioenen van de ambtenaren - leraren, spoorwegbeambten... - zullen dalen, steeds meer werklozen zullen uitgesloten worden maar de regering ziet 800 miljoen belasting af die de grote ondernemingen niet hebben betaald, ze laat de rijke ontduikers hun geld van de fiscus verbergen en rekent er zelfs op de belasting op de ondernemingen te verminderen.

Bovenop de besparingen op de rug van de bevolking heeft de regering eenvoudigweg beslist een einde te maken aan de 38-uren week. De bazen zouden de 45-uren werkweek kunnen eisen, of misschien meer. De werknemers hoeven er zich maar aanpassen... en jammer voor de familie, jammer voor de nuttige rust, jammer als sommigen daarvan creperen.

Bedreigd met de werkloosheid worden al veel werknemers aan zo'n flexibiliteit blootgesteld. Maar de rechten van de arbeiders afschaffen, ook al ze maar op papier nog bestaan, is de enkele rechten wegnemen waarop de werknemers nog beroep kunnen maken om zich tegen de uitbuiting, die ze ondergaan, te verdedigen.

Hoe deze achteruitgang van meer dan een eeuw geld in de begroting inbrengt wordt door de regering niet eens uitgelegd. En niet zonder reden. Begrotingsevenwicht is maar een voorwendsel om een beleid te voeren dat door de belangen van de kapitalistische minderheid wordt gedicteerd, die in onze maatschappij aan de macht is.

En wat deze kapitalistische klasse betreft, gaat het niet om wat dan ook in evenwicht te brengen maar de rijken toe te laten rijk te blijven, of nog rijker te worden, ondanks de crisis, door de werknemers nog meer uit te buiten ! Want het is ons werk, die de bron is van alle rijkdommen die ze zich meester van

maken. De rijken nog rijker en de werknemers nog armer daar is het enige resultaat van dit beleid van sociale achteruitgang en bezuiniging van de laatste tientallen jaren dat vaak werd beslist met het voorwendsel van begrotingsevenwicht.

Maar het evenwicht zal nooit worden bereikt. Peeters heeft gewaarschuwd: de besparingen voor de begroting 2017 zullen heel wat pijnlijker zijn. Dit beleid dat rechtstreeks door het patronaat wordt gedicteerd eindigt nooit. Elk offer dat de werknemers worden opgelegd brengt maar andere offers met zich mee. Ze brengen ons met een steeds vlugger tempo naar achteruit, en waartoe ? De kapitalistische wereld toont ons in veel arme landen dat het mogelijk is mensen te laten werken voor een loon die hen amper toelaat te overleven.

Het enige dat hen kan tegenhouden is dat de werknemers hun belangen met dezelfde vastberadenheid verdedigen als de patroons en de aandeelhouders hun eigen belangen verdedigen. Daarom moet men die nieuwe aanval tegen onze belangen tegenhouden. Alle kansen moeten gebruikt worden om onze eigen eisen te laten horen tegenover de crisis en de begrotingsonevenwichtigheden waarvoor de kapitalistische klasse verantwoordelijk is.

Het openbaar geld moet in dienst van de behoeften van meerderheid van de bevolking zijn, niet van de minderheid bankiers en aandeelhouders van de grote ondernemingen om hen te subsidiëren.

De rijken moeten hun belastingen betalen. Maar dat zal een vrome wens blijven zolang de belastinginspecteurs en de rechters die de fraude moeten bestrijden zich slechts op de aangiften van de rijken zullen kunnen baseren. Het zaakgeheim moet worden afgeschaft zodat de werknemers de boekhouding van de ondernemingen en de rijken kunnen controleren.

Peeters wil "de arbeidswetgeving aan de werkelijkheid van 21ste eeuw aanpassen" ? Ze voor het patronaat aanpassen ? Ook al de werknemers er al niet veel vinden nog te verdedigen ! Het echte probleem is de werkloosheid te bestrijden, de ergste van de plagen van deze kapitalistische maatschappij. Er is een wet nodig die de ontslagen verbiedt ! De werktijd moet niet verhoogd worden maar verminderd om het werk onder iedereen te verdelen, zonder loonverlies. De kapitalisten moeten er hun winst voor gebruiken !



## De vrachtwagenchauffeurs blokkeren, de bazen halen de buit binnen



De blokkade van de autosnelwegen waaraan honderden chauffeurs van maandag 4 april tot woensdag 6 april hebben deelgenomen, is representatief voor de verwarring van meerder werknemers in die sector.

De chauffeurs wilden de inwerkingtreding van de kilometerheffing aanklagen die sinds 1 april het eurovignet vervangt. De nieuwe heffing betekent een belangrijke verhoging van de vervoerkosten, die op gemiddeld 8% wordt geschat. Ze is berekend per afgelegde kilometer, en wordt door poorten opgezet rond de nationale en snelwegen geregistreerd, met behulp van een systeem aan boord van de vrachtwagens: de beruchte OBU's.

De beweging had een gedeeltelijk spontaan karakter. De blokkades werden door de in België nogal talrijke onafhankelijke vrachtwagenchauffeurs opgesteld, ondersteund door landbouwers die de heffing ook treft voor hun commerciële vervoer.

De blokkades zijn ermee begonnen buitenlandse vrachtwagens proberen aan de grenzen buiten te sluiten. Die worden als concurrenten beschouwd die niet of niet genoeg betalen. Dan hebben de acties logistieke centra van de grote distributie gemikt, als in Nijvel de koolwaterstoffen raffinaderijen in Feluy en de toegangen tot de luchthavens.

Die acties hebben snel een effect gehad. Op Woensdag ochtend waren rekken legen in veel grote supermarkten en in Henegouwen waren veel benzinestations leeg.

Veel werknemers stonden met verstand en zelfs positief tegenover de blokkade bewegingen.

In solidariteit met andere werknemers die angst

voelen hun baan kwijt te raken en ook omdat iedereen weet dat ze als consumenten de eindbetalers zullen zijn van de kilometerheffing.

Maar de beweging van de vrachtwagenchauffeurs was niet geleid door degenen die blokkeerden maar door de leiders van de UPTR, de patronale Unie van Professionele Transporteurs en Routiers. Daarom verdedigden de chauffeurs in hun eisen, niet hun eigen belangen noch die van de bevolking. Ze eisten slechts een maand uitdaging van de heffing en de niet toepassing ervan op secundaire netwerken.

Tussen andere eisen vroeg de UPTR de toepassing van de heffing aan alle voertuigen. Ze was van mening dat "de opstoppingen van (auto)snelwegen vooral het misbruik van de individuele auto". Kortom willen deze bazen graag toegeven dat de werknemers zich met de auto naar werk begeven maar voor de rest moeten ze uit de weg blijven van hun vrachtwagens.

De minister Lacroix toonde begrip voor die bazen en heeft ze al 28 miljoen € hulp voorgesteld. Maar onder de druk van de bazen van de andere sectoren, die van de grote distributie, van het VBO (Verbond der Belgische Ondernemingen) en andere organisaties van vervoerders heeft de minister eindelijk om hulp gevraagd van de federale overheid om een einde te maken aan de blokkades.

De politie greep in en dreigde de rijbewijzen confisqueren en de voertuigen in beslag te nemen. Een rechtbank heeft een dwangsom van 5000 € per uur en vrachtwagen in de blokkades opgelegd. De acties van de chauffeurs waren op 7 april, misschien tijdelijk, beëindigd.

In die periode van chronische tekort van de Staat is het zelf niet zeker dat de kilometerheffing ertoe zal dienen de Waalse wegen netwerk te onderhouden waarvan de erbarmelijke staat legendarisch is. Ze zal het verkeersopstopping probleem niet oplossen noch dat van verontreiniging. De werknemers ondergaan die twee plagen wegens het absurde vervoersysteem dat de kapitalistische economie ontwikkelde.



## ESB in Seraing : de werknemers slachtoffers van kapitalistische parasieten

De woede van de werknemers van de staalfabriek ESB is losgebarsten tegen de vertegenwoordigers van de aandeelhouders van de opkoper Green Elephant, nadat ze hadden geprobeerd de loon van maart niet te betalen. De vertegenwoordigers van het bestuur kregen slagen en de gebouwen van de directie werden met een heftruck beschadigd.

ESB is een van de filialen die de ArcelorMittal groep geleidelijk na de crisis van 2008 opgaf. Ze was eerst aan de Duitse staalgroep GMH verkocht. Die heeft een einde gemaakt aan de activiteiten van de staalfabriek in juni 2014. Maar de premies voorzien in het sociaal plan werden niet aan de werknemers gestort want de opkoper stelde zich aan het einde van 2014 voor. Dat was de REM groep, een Luxemburgse financiële holding. REM is in speculatieve operaties voor fondsen gespecialiseerd die in belastingparadijzen als de Britse Maagdeneilanden... of Panama worden belegd. REM "investeert" in velerlei gebieden van papierindustrie tot vastgoed of gezondheidszorg met als enig doel de waarde van de activa te verhogen voor ze met meerwaarde te verkopen.

Wat ESB betreft trede REM in met een businessplan dat de overname van andere filialen van ArcelorMittal als de cokesfabriek van Ougrée of de onderneming CLF die speciale mechanische onderdelen produceert, omvatte. Ze beloofde de schepping van honderden banen. Daarom vroeg REM aan de Sogepa, een financiering structuur van het Waals Gewest, een investering van 100 miljoen € en beloofde zelf 10 miljoen euro te beleggen.

Zelfs als Sogepa nu een soort specialist van het beleggen in plaats van de kapitalisten, namens de te-

werkstelling als voor Duferco, was dit keer het manoeuvre zo doorzichtig dat de verantwoordelijken weigerden.

In 2015 gingen de onderhandelingen tussen REM en Sogepa door terwijl de werknemers van ESB de apparatuur onderhielden en een zware economische werkloosheid ondergingen d.w.z. dat ze 65% van hun loon kregen.

Begin 2016 werd REM groep omgedoopt in Green Elephant. Toen Sogepa weigerde haar projecten te financieren, overwoog Green Elephant ESB failliet te maken en dreigde de lonen van maart niet te betalen. Een faillissement dat de vertegenwoordigers van Sogepa en de burgemeester, Alain Mathot, vermoedden vervalst te zijn. Ze stonden klaar om een klacht in te dienen tegen Green Elephant.

Toen barstte de woede van de werknemers van ESB los. Ze werden van hun stuk gebracht door het arrogante gedrag van de directie : ze lopen inderdaad het risico hun ontslagpremie te verliezen in geval van faillissement en gerechtelijke procedures.

Zeker hebben de politici en de "weldenkende" journalisten hebben de woede uitbarsting van de werknemers aangeklaagd.

De opschudding die deze zaak veroorzaakte heeft duidelijk gemaakt dat een groot deel van de arbeiderswereld de gevoelens van de werknemers van ESB deelden tegenover de gewetenloze kapitalisten, die ontduikers die hun geld in Panama beleggen en die chantage met werkgelegenheid plegen om openbaar geld af te persen.

## De luchtverkeersleiders verdedigen zich

Op Woensdag 12 april hebben de luchtverkeersleiders van Belgocontrol (luchthaven Zaventem) beslist tegen de verergering van hun werkomstandigheden te protesteren. Een dag lang maakten ze beroep op hun recht van uittreding. Deze luchtverkeersleiders klagen het tekort aan personeelsbestand aan even als de toenemende stress ten gevolg ervan. Ze worden met werkcycli van 10 tot 12 dagen geconfronteerd, ze nemen zware verantwoordelijkheden aan en nu zien ze de directie hun pauzes in gevaar brengen. Die heeft echter een akkoord onderhandeld die door de ACOD werd getekend over de verhoging van de terbeschikkingstelling leeftijd van 55 tot 58 jaar, een brugpensioneringsregeling waaraan die ambtenaren met een zware baan terecht gehecht zijn. De beambten van Belgocontrol hebben gelijk te weigeren zich namens "economische patriottisme" te onderwerpen terwijl de bazen en de regering hun aanvallen tegen de werknemers verdubbelen.



## Voorgeprogrammeerde vliegtuigongeluk

Een week na de acties van de luchtverkeersleiders die fel in de media werden aangeklaagd lag het luchthaven van Charleroi een hele morgen lang stil. Namelijk : onvoldoende mankracht zodat niemand beschikbaar is om zieke collega's te vervangen. De luchtverkeersleiders zijn geen onverantwoordelijken maar de leiders van dit stelsel die de zekerheid opofferen van miljoenen passagiers om besparing te maken, wel !



## Politie gemobiliseerd tegen de bevolking van Molenbeek en de antifascistische vergaderingen

Op zondag 27 maart hebben honderden aan neonazistische groepen verbonden hooligans kunnen op het Beursplein kunnen betogen, terwijl de "mars tegen de angst" door de Minister van Binnenlandse Zaken en de burgemeester van Brussel werd afgelast. Ze hadden op de trein mogen stappen om de Beurs te bereiken waar ze mensen hebben mishandeld.

Op Zaterdag 2 april had een extreemrechts groep « Génération identitaire » tot een betoging op de gemeentelijke plaats van Molenbeek opgeroepen. Haat oproepen kwamen voor in de sociale media om "Arabieren te mollen" en een moskee te bezitten.

De burgemeester van Molenbeek en die van Brussel, gevolg door de gewestelijke overheid Brussel Hoofdstedelijk Gewest dan alle betogingen verboden en belangrijke politie contingenten gemobiliseerd met autopompen, honden, en bereden politie.

Meerdere extreemlinks groepen, antiracistische organisaties en anderen hadden ook een oproep gemaakt om op het Beursplein in Brussel bijeen te komen om verzet tegen het extreemrechts en racistische haat te bieden. De eerste opgeheven bijeenkomst was die. Vanaf 13 uur heeft de politie iedereen die niet zelf verliet opgepakt. Ze pakten zelfs mensen op een caféterras omdat ze vermoedden dat ze voor de bijeenkomst waren gekomen. De voorzitter van de liga voor mensenrechten werd de eerst om handboeien te krijgen en Er waren meerdere tientallen bestuurlijk aanhoudingen.

Sinds Génération identitaire haar betoging twee dagen vroeger had afgezegd waren er niet veel extreemrechts betogers komen demonstreren. In Dilbeek toch, een Vlaamse gemeente aan de rand van Brussel hebben een dertigtal betogers geleid door een oud militant van de extreemrechts partij Vlaams Belang die nu een Pediga beweging in Vlaanderen probeert op te stellen, hebben een korte actie kunnen voeren en een spandoek uitrollen.

Zeven extreemrechts hooligans zouden in Brussels zijn aangehouden, gewapend tenminste met pepperspray. Maar de echte reden van de brede mobilisatie van de politie en de bezorgdheid van de leiders van de betrokken

gemeenten en van het Gewest waren de inwoners van Molenbeek zelf. Veel jongeren, maar niet alleen waren op straat bijeengekomen om "deze fascistten aan te tonen dat wij er ook zijn" als en jonge man het zei.

Maar in feite bleven de autopompen die zagezegd tegen het extreemrecht werden ingezet, bijna de hele namiddag naar de inwoners van Molenbeek gericht. Een dertigtal jongeren die het centrum van de stad probeerden te bereiken volgens geruchten dat extreemrechts daar aan het bijeenkomen was, werden opgepakt. Twee dronken en gedrogeerde schoffies die de vergaderde inwoners van de buurt helemaal niet vertegenwoordigden probeerden het politiekordon met een wagen te doorbreken. Een bewoonster van de buurt raakte zwaar gewond wat opnieuw sensationele overdreven media aandacht op de buurt bracht.

In de discussie die deze opgewonden dag volgde schuiven de verantwoordelijken de zwartepiet naar elkaar toe en de burgemeester van Brussel Yvan Mayeur (PS) vraagt de politie om uitleg over de ingreep tegen de antifascistische bijeenkomst op het Beursplein die hij niet zou hebben bevolen. Maar niemand klaagt de politiekordons tegen de bewoners van Molenbeek aan.

Die werden niet door de autopompen gemikt want ze zijn moslims. Alle politici kunnen tolerant zijn als het over godsdienst gaat, ook al het moslim is. Vooral als het de gedachten afleidt van de echte problemen als werkloosheid en onzekerheid. Maar hun tolerantie stopt als het over werknemers en armen gaat die zich willen verdedigen.

De jongeren in Molenbeek maken deel uit van de arbeidersklasse. Ook al ze bovendien prooi aan vreemdelingenhaat vallen zijn ze vooral door de werkloosheid en de onzekerheid getroffen die de kapitalistische wereld voor de jongeren van de volksklassen voorbereidt. Ze hebben alle reden om in opstand te komen. Men moet hopen dat ze solidariteit vinden onder de werknemers van uiteenlopende herkomst tegen de terroristen en het extreemrechts.



Beursplein,  
van emotie naar repressie



@ Krasnyi Collective / Alex GD



Politie en leger

@ Krasnyi Collective / Alex GD



## Wanneer de wreedheid van de kapitalistische oorlogen ons inhaalt

De walgelijke aanslagen van 22 maart te Brussels kunnen ons maar ergeren Men kan maar de gewonden en degenen die iemand hebben verloren terzijde staan.

Degenen die deze aanslagen hebben gepleegd, die door IS werden opgeëist zijn vijanden van alle werknemers. Hun geweld, hier als in Syrië en Irak, heeft als doel hun reactionaire wetten door terreur op te leggen, hele bevolkingen te onderdrukken, vrouwen te onderwerpen, iedereen die anders denkt uit te roeien.

Maar de hypocrisie van de Belgische, Fransen, enz... overheden die er maar over solidariteit en eendracht hebben doet walgen.

Ze beweren solidaire met de slachtoffers van het terrorisme te zijn, maar ze richten muren en prikkeldraad op voor de mensen die streken als Irak, Syrië, Libië vluchten waar IS en dergelijke groepen hun terreur dagelijks opleggen. Ze beweren solidair met de gehospitaliseerde gewonden te zijn, maar ze leggen steeds meer besparingsmaatregelen aan het gezondheidszorgsysteem op en verminderen de mogelijkheden van de zieken om behandel te worden !

Ze spreken over eendracht maar ze veroordelen honderdduizenden jongeren tot werkloosheid en uitsluiting !

Het kapitalisme en de regeringen die het verdedigen zijn verantwoordelijk voor de wreedheid in de wereld : de ellende voor een groot deel van de mensheid, meedogenloze dictaturen

die door onze overheden en legers worden ondersteund, de oorlogen, de bombardementen die noodzakelijkerwijs burgers doden. Oorlogen die er maar toe dienen de winst van een zeer rijke minderheid te verdedigen. Spatten van deze wreedheid hebben ons pas hier bereikt.

Sinds de aanslagen van 11 september 2001 op de World Trade Center in New York is de "strijd tegen terreur" het voorwendsel bekomen voor alle oorlogen die door de Westerse mogendheden worden gevoerd : Afghanistan sinds 2001, Irak sinds 2003, Mali in 2013 en Syrië nu. België ook al ze geen grote mogendheid is heeft er ruim aan deelgenomen.

Onze leiders hebben maar terrorisme versterkt door deze landen te verwoesten, waar men nu een kalashnikov aan de hand moet hebben om gehoord te worden. Waar er maar in 2001 twee of drie broeinesten van terrorisme waren zijn er nu honderden, geschikt om jongeren van de volksbuurten de rijke landen aan te trekken.

De aanslagen die pas in Brussel plaatsnamen zullen net als al de anderen, als voorwendsel dienen om die oorlogen uit te breiden. Want in dit stelsel waar enkele grote kapitalistische groepen hun gezag gewelddadig en dictatoriaal opleggen hebben de leiders van de rijke landen geen ander vooruitzicht dan de oorlog. Al tientallen jaren hebben de imperialistische mogendheden het Midden-Oosten in slagvelden van hun plunderingen en hun concurrentie omgezet, altijd klaar om op de meest reac-

tionaire en bloeddorstige strijdkrachten te steunen om ze te voeden en te bewapenen.

Deze Westerse leiders doen zich voor als verdedigers van democratie en vrijheid ! Denken dat Europa een eilandje democratie en vrijheid kan blijven in een oceaan van armoede en oorlog is utopisch. De arbeidersbeweging weet het al lang : een volk dat en ander onderdrukt kan geen vrij volk zijn!

Wreedheid wordt niet door de politie of het leger tegengehouden. Integendeel. In Frankrijk de noodtoestand die is afgekondigd in de nasleep van de aanslagen op Parijs en nog van kracht is heeft ertoe gediend betogingen te verbieden, o.a. deze die in solidariteit met de vluchtelingen die de oorlog en de terreur vluchten werden gepland. Hij heeft ertoe bijgedragen een klimaat te veroorzaken waarin de regering werknemers in de kleine uurtjes kan arresteren die hun baan verdedigden bij Air France alsof ze terroristen waren en vakbondsactivisten van Goodyear tot onvoorwaardelijke hechtenis te veroordelen.

Ze praten over eendracht nu maar ze blijven hun sociale oorlog voeren tegen de werknemers. Het leger, de politie, de verharding van de wetten zullen gebruikt worden in die strijd tegen al die voor hun beleid niet willen opdraaien.

Tegen de eendracht met de kapitalistische klasse en haar regeringen, voor de eendracht van de werknemers waar ze ook vandaan komen rond hun gemeene belangen van uitgebuitenen.



## Rive Gauche in Charleroi: achter de slavendrijvers, de opdrachtgevers...

8 arbeiders van Egyptische herkomst hebben een kraan moeten bezetten op de Rive Gauche bouwplaats in Charleroi om hun onbetaald loon te eisen.

Na hun actie werd de toestand van deze werknemers beter gekend : lonen die maandenlang niet worden betaald, ellendige woning, geen werkkleding of veiligheidsuitrusting.

Hun lot wordt in ruime mate gedeeld door andere werknemers uit verschillende landen die door de Italiaanse toeleverancier Edile groep werken. Een van de verantwoordelijken van deze vennootschap is echter voor mensenhandel vervolgd.

Maar achter die toeleverancier zijn er grote bouwconcerns als de Belgische groep Valens, zelf eigendom van de Franse bouw reus, Eiffage. In 2015 heeft Eiffage 1,347 € winst geboekt ondanks een daling van haar omzet... maar dankzij een verhoging van de uitbuiting van de arbeiders op de bouwplaatsen.

Gezien dit schandaal heeft de burgemeester van Charleroi en minister-president van het Waals Gewest Paul Magnette verklaard dat het over een privé zaak ging die niet om de Stad ging. Dat toont eerst aan dat hij alleen in naam socialist is : het lot van de werknemers kan hem niet schelen. Bovendien interesseerde deze zaak de PS leiders van de Stad Charleroi toch wel. De opdrachtgever van dit commerciële project is de nameloze vennootschap Saint-Lambert Promotion, een onderneming die in 2006 werd opgericht met als baas Raphaël Pollet. Oud vertegenwoordiger van de PS in Brabant werd Raphaël

Pollet gekend voor zijn dikke salaris en de onvermijdelijke luxewagen met chauffeur, als beheerder van de Bergense Sociale Huisvestingsmaatschappij Sorelobo. Nu zit hij aan het hoofd van de opdracht gevende maatschappij op de Rive Gauche bouwplaats... waar er aan mensenhandel wordt gedaan.

De onderneming Saint-Lambert Promotion is maar een privé instelling die onder het mom van de Stad Charleroi werd gesticht om de vergunningen te krijgen en het werk op de bouwplaats aanvangen om die dan aan grote vastgoed groepen te verkopen. Eindelijk onder de begunstigen van de uitbuiting van Egyptische werknemers en veel van hun collega's waren er de aandeelhouders van de Eiffage groep maar ook de verantwoordelijken van de Stad Charleroi.



### Besix : slavendrijver voor Qatar 2022

Een filiaal van de grootste Belgische bouwonderneming, Besix werd door Amnesty International aangeklaagd die de arbeidsomstandigheden aan de kaak stelt : duizenden werknemers worden in barakken midden de woestijn geparkeerd, geconfisqueerde paspoorten, onvoldoende lonen om de minimale noden te vervullen, geweld,... omstandigheden aan de rand van dwangarbeid. Besix beweert ze is "de slechtste leerling van de klas" niet.

In Qatar wordt de arbeidswetgeving niet aan de 1,5 miljoen gastarbeiders toegepast die vaak uit arme Aziatische landen komen. Besix heeft er winst van opgestreken en heeft 50 miljoen euro dividenden in 2014 aan haar aandeelhouders uitgedeeld.

### Neen tegen chantage

De werknemers van de beschutte werkplaatsen van Henegouwen die een loonsverhoging eisen werden een 3€ maandelijks opslag voorgesteld tegen een verhoging van de flexibiliteit. Op het menu : 45 uren weken, recuperatie dagen die de baas waar hij wil plaatst... Het is des te schandelijker dat de opdrachtgevers van de "beschutte werkplaatsen" vaak grote ondernemingen zijn met kluizen vol met winst.

Op donderdag 30 maart betoogden deze werknemers voor de verschillende ondernemingen waarvoor ze werken om hun woede tegen die chantage te tonen.

Ze hebben gelijk want bazen verstaan deze taal.