

Proletariërs van alle landen, verenigt u!

De Stem van de Arbeiders

La Voix des Travailleurs

nr 53

bijdrage tot de kosten 0,60 € - juni 2015

Uitgave van Arbeidersstrijd - Lutte ouvrière (communistisch trotskistisch)

Leve de internationale arbeidersklasse!



De werkers van Renault-Oyak stemmen voor de staking.

In dit nummer:

De staking van de werkers uit de autosector in Turkije

*70 jaar geleden: het einde van de tweede wereldoorlog,
maar niet van het systeem dat hem veroorzaakt heeft*

*Kerncentrales:
een maatschappij met onbeperkte onverantwoordelijkheid*

*Besparingen en privatiseringen in de openbare diensten
moeten stoppen!*

*Delhaize-Ahold : grote bazen tegelijk concurrenten
en medeplichtig...om onze zakken leeg te maken*

La Voix des Travailleurs existe aussi en français

Bank van het Vaticaan:

Financiën is een mirakel!

De Bank van het Vaticaan was bekend voor haar ondoorzichtigheid tot zover dat ze als witwascentrale diende voor alle maffia's.

Bezorgd over zijn niet zeer katholieke imago kondigt het Vaticaan in 2010 wetten af tegen het witwassen van geld. De winsten dalen dan drastisch: van 86,6 miljoen naar 2,9 miljoen in 2013. Dit zegt veel over de omvang van de zaak!

De bank neemt dan een financiële deskundige aan en, oh mirakel, winsten lopen weer op tot 69 miljoen in 2014. Voor de kenners heet zo'n mirakel "winstgevende beleggingen".

Om te preken over moraal, weldadigheid en de wereldvrede is er de paus; om te speculeren over rijst, tarwe, de Griekse schuld en bewapeningsmaatschappijen is er zijn bank...

India: de hittegolf doodt niet, de ellende en de uitbuiting wel

De bevolking van India verduurt vandaag een sterke hittegolf. Al 2 200 mensen zijn in wat meer dan één week gestorven. De zwaarste balans sinds twintig jaar. In dat land waar honderden miljoenen mensen in een verschrikkelijke ellende leven, zonder toegang tot water of tot gezondheidsdiensten, zijn het weer de armsten die sterven. De meerderheid van de slachtoffers zijn trouwens werkers die verplicht zijn op werven en op straat te werken.

Wat de Indiaanse regering betreft, gaat ze sneller militaire vliegtuigen kopen aan Frankrijk, dan maatregelen nemen tegen de gevolgen van de hittegolf.

FIFA : wat zit er achter de bal?

Enkele leiders van de FIFA (de Federation Internationale de Football association), een organisatie die wereldwijd de voetbalclubs overkoepelt, worden net in Zwitserland aangehouden voor corruptie, sluikhandel, witwassen van geld... Ze zouden steekpenningen hebben gekregen voor de toewijzing van veel wereldcups, of nog in ruil voor TV uitzendingsrechten...

Dat nieuws veroorzaakt veel beroering maar competitiesport gaat eerst en vooral over poen en die is door dubieuze zakenmannen verloederd.

Nu moet men nog de voornaamste bankiers en de grote leiders van de multinationals aanhouden waarvan de eerlijkheid niet meer waard is dan die van de leiders van de FIFA... en dat zal beter voor iedereen gaan, zowel op de voetbalvelden en als in het dagelijks leven.

Maar dat zullen de werkers zelf moeten doen!

Wie zijn we

Het kapitalisme laat elke dag zien dat het niet alleen een onrechtvaardige en gewelddadige systeem is, maar ook dat het een zware bedreiging vormt voor de mensheid : het veroorzaakt de crisissen, de oorlogen, de uitputting van de grondstoffen en van de natuurlijke omgevingen. Deze grote problemen kunnen niet opgelost worden zonder een einde te maken aan de anarchie van de huidige kapitalistische maatschappij, die in sociale klassen verdeeld is en op economische concurrentie en individuele egoïsme berust.

Arbeidersstrijd organiseert mannen en vrouwen die ervan overtuigd zijn dat het communisme de enige toekomst is voor de mensheid.

We zijn ervan overtuigd dat de werkers het kapitalisme kunnen vervangen door een vrije, broederlijke en menselijke maatschappij, want ze/zij ? vormen de meerderheid van de bevolking en doen de hele samenleving draaien. En ze hebben geen enkel persoonlijk belang bij het behouden van de huidige maatschappij.

We zijn ervan overtuigd dat de werkers de middelen hebben om de Staat van de burgerij te vervangen en zowel de grote bedrijven en banken als de hele werking van de economie en van de politiek te onderwerpen aan hun collectieve en democratische controle. Dit is de voorwaarde voor een maatschappij die in het belang van allemaal georganiseerd zou worden en waar iedereen de macht effectief zou kunnen uitoefenen.

Bovendien verdedigen we het idee dat de werkers geen vaderland hebben en dat een volk dat een ander onderdrukt niet vrij kan zijn. We beroepen ons op het communistisch manifest van Karl Marx en Friedrich Engels dat met de oproep eindigt van: proletariërs aller landen, verenigt U!

Arbeidersstrijd-Lutte ouvrière maakt deel uit de Internationalistische Communistische Vereniging (trotskistisch) waarvan de bekendste afdeling Lutte ouvrière in Frankrijk is, de partij van Arlette Laguiller en Nathalie Arthaud.

We beroepen ons op Trotski, de Russische revolutionair en kameraad van Lenin, die vermoord is omdat hij nooit is gezwicht en tot het einde de communistische ideeën heeft verdedigd tegen het stalinisme.

Om contact met ons te nemen:

Schrijven naar BP 62 5100 Jambes, zonder andere vermelding naar contact@arbeidersstrijd.be, of per telefoon aan 0479 44 81 52

Verantwoordelijke uitgever: P. Lambert, zelfde adres

Website :

<http://www.arbeidersstrijd.be>

Abonnementen:

Normaal: 8,50 € voor 10 nummers (1 jaar)
Met steun: 15 € voor 10 nummers (1 jaar)

U kan zich abonneren op De Stem van de Arbeiders en betalen via overschrijving op de bankrekening :

IBAN : BE16 0004 2035 6974 ; BIC : BPOT BEB1 met vermelding : abonnement SvdA

(Vergeet niet een e-mail naar ons te sturen met uw gegevens op het adres : contact@arbeidersstrijd.be)

U kan ook betalen door uw gegevens en de prijs van het abonnement te sturen naar de postbus BP 62 5100 Jambes.

Leve de staking van de werkers in Turkije, leve de internationale arbeidersklasse!

Een stakingsgolf pakt de Turkse autosector aan, waarvan het centrum in de industriële zone van Bursa, op 200 km afstand van Istanbul is, waar 300.000 arbeiders auto-onderdelen produceren en monteren.

Door de devaluatie van het Turkse pond hadden de lonen 25% van hun koopkracht verloren. Begin mei hadden de werkers van Bosch na een staking een verhoging verkregen van ongeveer 130€ per maand. Deze succes had andere fabrieken uit de autosector aangezet om de staking te volgen. Dat hebben Ford, Fiat en Renault-Oyak gedaan. Op het toppunt van de beweging waren er 16.000 werkers in staking in bijna 50 fabrieken, waarvan een deel bezet werden.

Om hun lonen te verdedigen hadden de werkers het patronaat tegen zichzelf samen met de Turkse Staat die altijd paraat staat om de opstand te onderdrukken, maar ook de éénheidsvakbond Türk-Metal-is die verplicht is voor alle werkers van het bedrijf en waarvan sommige leiders verwant zijn aan de extreemrechtse. In de weken voor de staking groeide de ontevredenheid: bij Renault-Oyak waren 14 werkers ontslagen omdat ze hun lidkaarten van de vakbond Türk-Metal-is hadden teruggegeven.

Eerder dan de gewone syndicale leiders te vertrouwen hebben de werkers van Renault hun eigen leiders onder hun collega's verkozen. 200 arbeiders -- vaak jongeren-- zijn door hun kameraden in staking verkozen om comités te vormen om de verschillende taken uit te voeren en de staking te organiseren. 8 arbeiders zijn belast met de ontmoetingen met de directie, de politie en de Staat.

De stakers lieten de leiders die ze verkozen hadden, niet zelf beslissen. Van alle onderhandeling moesten ze verantwoorden aan de stakers die dan de volgende stappen samen besproken en hun beslissingen bij acclamatie of met opgestoken hand goedkeurden.

Vanaf de eerste dagen van de staking is de directeur, die al zijn arrogantie kwijt was, zelf bij Renault gekomen om de re-integratie van de 14 ontslagen werkers te beloven. Eerder dan de ontevredenheid bij te leggen heeft deze aankondiging de stakers aangezet hun actie verder te voeren.

Na twee weken staking hebben de stakers 200 euro jaarlijkse premie verkregen, 500 euro om het werk te hervatten en de verzekering dat het loonakkoord in de komende maand zal herzien worden. Bovendien hebben ze de garantie gekregen dat er geen sanctie zal komen en dat de délégués die door de arbeiders verkozen zijn, hun rol als enige gesprekspartners

zullen blijven houden, wat dan de invloed van de vakbond Türk-Metal-is zal beperken.

Op 27 mei in de voormiddag hebben ze het werk hervat.

Maar boven de patronale toegevingen hebben de werkers-stakers het bewustzijn van hun eigen kracht gewonnen. Inderdaad, voor een keer, was het het patronaat dat bang was. Bang voor een verspreiding van de staking maar ook voor de verandering in de geestestoestand. Inderdaad, in een fabriek waar werkers de ervaring hebben gedaan dat ze in staat zijn zich te organiseren, waar elke staker ook een stakingsleider is, verandert de krachtsverhouding diep en ook boven de staking.

De staking is tot looneisen beperkt. Maar in Turkije zullen de verkiezingen in twee weken plaatsvinden. Zoals in alle landen proberen de politici en demagogen van alle soorten de stemmen van de werkers te winnen in de komende verkiezingen met beloftes die ze niet zullen houden. Sommigen beloven zelfs een minimumloon. Door hun staking hebben de werkers een belangrijke politieke demonstratie gedaan: ze hebben getoond dat men met de staking patronale toegevingen kan verkrijgen die men niet met de verkiezingen krijgt! Zo klinkt één van de slogans van de stakers Dilenmek istemezsen, mücadele, "Als je niet op straat wil terechtkomen, strijd!".

De succes van deze staking zal zeker de duizenden andere werkers die blijven vechten om te overleven tegenover een gulzige patronaat, aanmoedigen. Dit is ook een demonstratie voor ons, tegen al de demagogen die ons willen doen geloven dat diegenen die zwoegen voor lagere lonen, onze banen en lonen zouden bedreigen.

Het tegenovergestelde is waar. De "globalisering" van de uitbuiting stelt vandaag de grote bazen in staat de werkers uit verschillende landen en verschillende afkomst in concurrentie te zetten, ook binnen dezelfde groep. Maar deze mondialisering kan zich tegen de ontslagers en uitbuiters keren en zal ooit een globalisering van de strijd zijn.

De internationale arbeidersklasse, wanneer ze opstaat, is een kracht die het hele uitbuitingssysteem kan wegvegen, dat systeem waarvan het enige bestaansreden de verrijking van een paar miljardairs is ten nadeel van de hele bevolking!

Gent : Vuilnismannen verdedigen hun werkomstandigheden...

Achter de braadworst, de stank van rotte winst

In Gent zijn de werkers van de maatschappij IVAGO, die de afval ophaalt, de laatste week van mei aan het staken geweest. Wat de lont in het kruitvat heeft gestoken is een derde slechte evaluatie voor een werker van 57 jaar. Omdat hij een braadworst tijdens het werk gegeten zou hebben, wordt hij nu bedreigd met ontslag!

Hierachter vindt men het bestoken en de sancties van de directie om de werkers werkomstandigheden op te leggen die steeds meer onhoudbaar zijn voor al diegenen die het ritme niet kunnen volgen van langeaf-standslopers. Tussen de bezuinigingspolitiek in de gemeenten en de privé winsten hebben de werkers wel begrepen dat iedereen gevisieerd wordt.

... ook in Bergen

Ook in Bergen, begin mei, protesteren agenten van Hygea, de Intercommunale voor het beheer van afval, tegen de constante verhoging van hun werkvolume. Twee dagen staking hebben plaatsgevonden, en de werkers, die op de vestiging vanaf 5 uur 's ochtends stonden, hebben maar om 8 uur met het werk begonnen, om druk te oefenen op hun directie. Ze eisen de terugkeer naar 2 mannen per vrachtwagens om de zakken en de kartonnen dozen op te halen. De "normale" werklust van 9 tonnen per dag (!) wordt vaak overschreden met enkele honderden kilo's die dan aan het einde van de week in tonnen worden geteld.

Deze groei van het afvalvolume is het gevolg van de politiek van de afvalintercommunale die door allerlei middelen probeert de huishoudens steeds meer te doen betalen. De particulieren mogen hun

recycleerbare plastic en vooral de "kleine huisvuil" niet meer zelf brengen naar het containerpark. Een manier om hen te verplichten blauwe en witte zakken te betalen, die dan steeds meer opstapelen op

de ronde van de vuilnismannen.

De werkers van Hygea willen niet opdraaien voor deze besparingspolitiek en voor de loop naar rentabiliteit, en ze hebben wel gelijk.

... en de brandweerlui ook!

Een paar honderd brandweerlui uit verschillende steden in Wallonië hebben op 30 april verholpen in Bergen betoogd. Ze protesteren tegen de gevolgen van de hervorming van de hulpverleningszones die hun werklust verhoogt door tegelijk de werkingsmiddelen van de kazernes te verminderen.

Het stadscentrum is door pikketten en brandweer vrachtwagens geblokkeerd, dan hebben de brandweermannen de druk op de onderhandelingen geïfend door het gebouw van de provinciale gouverneur te besprekelen, samen met de wagen van minister van binnenlandse zaken, Jan Jambon.

De minister heeft zomaar dit en dat beloofd maar de werkers hebben hem niet geloofd. Maar om zich te verdedigen zouden zowel de agenten van de hulpdienst als de werkers uit veel andere openbare sectoren, een beweging nodig hebben die globaal tegen de bezuinigingspolitiek ontwikkelt.

Ecowerf: de werkers weigeren hun gezondheid in de vuilbak zien verdwijnen!

Op 20 mei hebben de werkers van Ecowerf, een bedrijf dat de afval in de regio Oost-Brabant ophaalt, het werk neergelegd. Ze moeten drie extra gemeenten bedienen maar de nodige vrachtwagens zijn nog niet aangekomen en het personeel nog niet aangenomen. Ze

moesten maar hun werkdag verlengen, soms tot elf uur werk!

Nu de vuilnis zich opstapelt, lijkt de directie van Ecowerf de dringende karakter van de toestand te verstaan.

Privatiseringen moeten naar de vuilbak!

De burgemeester van Gent, Daniel Termont (sp.a) heeft de deurwaarders naar de stakers van IVAGO gestuurd om hen op te vorderen. Om zich te rechtvaardigen spreekt hij van gevaar voor de volksgezondheid (of is dat nu voor het imago van de stad voor de toeristen?).

Nochtans is het de stad, die lang bestuurd is door politici uit de Vlaamse socialistische partij, die in de jaren 90 IVAGO geprivatiseerd heeft, het ophalen van afval betalend heeft gemaakt, de openbare vuilbakken afgeschaft heeft, enz. En het is door de bezuinigingspolitiek van de stad aan de ene kant en de winsthonger van de privé aandeelhouders van IVAGO -- waaronder men de multinational Suez vindt -- dat de dienstverlening aan de stadsbewoners en de werkomstandigheden van de vuilnismannen zich verslechterd hebben.

Op welke plaats zit Jo Cornu in de "benchmarking" van de gehate bazen?

Jo Cornu, gedelegeerd bestuurder van de NMBS, is niet bang geweest voor wat extra uitgaven om "advies van deskundigen" te krijgen van consultingbureau's om zijn politiek te rechtvaardigen: de "benchmarking" (wat gewoon betekent "vergelijken met een model"). Zo'n studie zou vaststellen dat de spoormannen van de NMBS minder productief zijn dan hun collega's uit andere spoorwegmaatschappijen en dat de gebruikers 35% minder betalen dan in andere landen.

Dus, zoals in Duitsland waar de treinbestuurders staken om de toestand sinds de privatisering aan te klagen:

Allemaal samen

Terwijl de directie van de NMBS prijsstijgingen voorbereidt voor diensten die verslechterd zullen zijn, dient Test-Aankoop een klacht in tegen de NMBS om de reizigers die hun trein niet op tijd hebben kunnen nemen wegens de stakingsdagen, te laten vergoeden.

De pendelaars van de NMBS zijn werkers uit ziekenhuizen, banken, scholen, ... die ook steeds slechtere werkomstandigheden verduren, terwijl de bankiers en de grote aandeelhouders zich volstoppen.

Een rechter kan hen eventueel een paar euro's laten winnen, maar de strijd voor openbare diensten die werken en voor werkomstandigheden en lonen die het mogelijk maken te leven, het is allemaal samen, met de staking, die men hem zal winnen.

Allemaal afgeperst, allemaal verontwaardigd

Terwijl de leiders van de NMBS en van de Staat plannen voorbereiden om de openbare diensten te ontmantelen, wordt de kilometerheffing in de vorm van een "vignet" voor de vrachtwagens op de autostrade in België uitgewerkt en die zou vanaf volgend jaar van kracht worden.

Zowel in Vlaanderen als in Wallonië denken sommige politici om zo'n vignet te maken voor de automobilisten. In Brussel overwogen ze een tol te heffen voor wie binnen de stad wil rijden.

U denkt eraan de trein te nemen om deze afpersing te ontvluchten? Ze bereiden de prijsstijging van de reizen voor.

besnoeide lonen die bijna nooit verhoogd worden? Of in Frankrijk waar het netwerk na de vele inkrimpingen van het personeelsbestand zo slecht onderhouden wordt dat er ongevallen worden veroorzaakt zoals in Brétigny in 2013? Of nog in Engeland waar sommige reizen gewoon onbetaalbaar zijn geworden?

"Benchmarking" of niet, we hebben er allemaal belang in zich te mobiliseren met de spoormannen om deze aanval tegen te houden tegen de openbare dienst, het personeel en de gebruikers!



Duitsland: spoormannen van de GDL vakbond staken.

Belgocontrol bespaart...

200 geannuleerde vluchten, 35 000 geblokkeerde reizigers, miljoenen euro verlies... dit is de kosten van de elektrische panne die op woensdag 27 mei het beheersysteem van het luchtverkeer van Belgocontrol heeft verlamd. Een panne die, volgens de syndicale permanent van de CSC Transcom, Kurt Callaerts, "het gevolg is van het Performanceplan dat op het personeel, op het onderhouden, op de investeringen bespaart".

Een of ander directeur van Belgocontrol zal waarschijnlijk opgeofferd worden door minister van mobiliteit Jacqueline Galant (MR) die dan deze besparingspolitiek zal blijven voeren, wat tot andere pannes zal leiden... of zelfs tot rampen.

Lijdend aan amnesie? Schizofreen? Blind? Mythomaan? Of gewoon politicus?

De voorzitter van de PS, Elio Di Rupo zegt tegen de voortzetting te zijn van de privatisering van Proximus (oud-Belgacom) en van BPost waar de Staat nog 51% van de aandelen bezit, want "dit zou deze openbare bedrijven onderwerpen aan de zoek naar winst tot elke prijs. Ik ben ook ongerust voor de werkgelegenheid in de bedrijven, de kwaliteit van de diensten en de toegankelijkheid ervan voor iedereen."

Zoals bijvoorbeeld de tienduizenden banen die in deze bedrijven zijn geschrapt, de low-cost postbode contracten voor 9€ per uur en 3 uren per dag, de

verkochte en gesloten postkantoren in het hele land om de privé aandeelhouder CVC Partners met één miljard euro te verrijken, of nog de jaarlijkse vergoeding van miljoenen euro van Johnny Thijs, baas van BPost, of van Didier Bellens, baas van Belgacom?

Dat allemaal bestaat al. Toch is de oud-permier ongerust! En zijn "ongerustheid" gaat samen met een ernstig amnesie-probleem: de minister van communicatie die Belgacom in 1995 en De Post in 1999 heeft geprivatiseerd, heette Elio Di Rupo...

Delhaize-Ahold: grote bazen tegelijk concurrenten en medeplichtig... ...om onze zakken leeg te maken.

Om de 1800 ontslagen te rechtvaardigen is Delhaize blijven herhalen dat het door de concurrentie van de harddiscounters zoals Lidl, Aldi of andere ketens zoals Albert Heijn (in Vlaanderen) verplicht was zijn kosten te verminderen.

Vandaag wordt er steeds meer duidelijk dat Delhaize al toen een fusie met Ahold (keten Albert Heijn) voorzag.

De vakbonden van Delhaize vrezen een harmonisering naar omlaag in geval van fusie want de lonen zijn lager bij Ahold.

Wat er nu uitkomt van deze onderhandelingen onder bazen, of ze nu elkaar als concurrenten of partners beschouwen, zullen ze opnieuw op de kap van de werkers willen besparen.

Maar wanneer de vakbonden

zeggen aandachtig te willen zijn dat de investeringen niet alleen in de Albert Heijn winkels gebeuren ten nadeel van Delhaize, doen ze niets anders dan de verdeling tussen de werkers te onderhouden en willen ze doen geloven dat Delhaize alleen het niet zou hebben gedaan... Dit terwijl de lonen bij Delhaize met 8% zijn gedaald na de laatste herstructurering!

In de transport- of bouwsector doet men ons ook geloven dat er redelijke bazen zijn maar dat ze verplicht zijn zich aan de "oneerlijke concurrentie" aan te passen. Hoeveel van deze zogenaamd concurrenten zijn eigenlijk medeplichtig om ons de achteruitgang te doen aanvaarden?

Tegenover de bazen die zich verenigen om onze zakken leeg te maken, moet er de eenheid van de



werkers komen om hun eigen eisen op te leggen: Verbod op ontslagen en verdeling van het werk onder iedereen.

Verbod op ontslagen!

Siemens, die in februari had besloten 7 800 banen te schrappen, heeft er nog 4 500 bij aangekondigd. Tezelfdertijd maakt de groep de winsten bekend. Ze hebben verdrievoudigd om 3,9 miljard euro te bereiken, in het bijzonder door de verkoop van sommige activiteitssectoren. Per slot van rekening gaan de aandeelhouders dividenden met 15% verhoging innen. Tezelfdertijd kondigt Areva de schrapping van meer dan 3 000 banen aan.

De burgerlijke families verhogen vandaag hun fortuinen door de productiemiddelen te vernielen en de werkers op straat te gooien. Dit is geen noodlot. Dit is een jacht op poen die men moet stoppen door de ontslagen te verbieden en het werk onder iedereen te verdelen voor een goed loon.

Niet de werklozen moeten gecontroleerd worden, wel de werkloosheidsmakers!

De Staatssecretaris voor bestrijding van sociale fraude, Bart Tommelein (VLD), heeft beslist de onverwachte controles van de RVA aan huis toe te laten bij de werklozen die verdacht worden het feit dat ze samenwonend zijn te verbergen.

Overleven met een werkloosheidsuitkering is een dagelijkse strijd, en wat de uitkeringen voor samenwonenden betreft voldoen ze zelfs niet om een huur en eten te betalen.

Ministers versterken de controles op de werklozen, maar er is geen sprake van de verantwoordelijken van de werkloosheid aan te pakken. Hiervoor zullen de werkers de boekhouding van de bazen moeten controleren, de nodige aanwervingen opleggen en de ontslagen verbieden!

Halte aan de overval op de pensioenen!

Om de hervorming van het pensioenstelsel te doen aanvaarden, gebruikt de regering de de lokaas van de zware beroepen.

En nu zijn er onderhandelingen begonnen die jaren kunnen duren: werkers uit de industriële pottenbakkerij die blootgesteld zijn aan een hoog risico van longenaandoeningen -- zwaar of niet zwaar? Werkers uit de autosector die 300 keer per dag dezelfde beweging moeten herhalen -- zwaar of niet zwaar? Maar wie eigenlijk heeft geen zwaar beroep? De verpleegster die 's nachts werkt? De leerkracht tegenover steeds grotere klassen? De kapster die de hele dag moet staan? De bankbediende van wie de directie 1 collega op 5 heeft geschrapt en die koste wat kost alles rendabel moet maken?

Wat echt zwaar is, zijn het deze onderhandelingen waarvan het enige doel is ons te verdelen. Het geld voor de pensioenen bestaat, en we moeten allemaal samen strijden om de regering tegen te houden het uit te delen aan de grote bazen en aan de speculanten!

70 jaar geleden: het einde van de tweede wereldoorlog, maar niet van het systeem dat hem veroorzaakt heeft

Op 8 mei was het de herdenking van de capitulatie nazi Duitsland in 1945 en het einde van de tweede wereldoorlog. In heel veel landen wereldwijd hebben Staatshoofden en legerleiders met plechtige gezichten herdacht wat ze de overwinning van democratie en vrijheid op het fascisme noemen.

Hun woorden klinken vals terwijl er oorlog in Oekraïne heerst. Voor de Oekraïense premier Jatsenjoek was het de gelegenheid om zijn Oekraïense anti-Russische nationalisme te tonen, een nationalisme dat soms ook oude Oekraïens pronazi figuren verbloemt.

Voor Poetin was dat het moment om voor een indrukwekkende militaire stoet de herinnering van de overwinning van Sovjet-Unie op nazi Duitsland te doen herleven, en hiermee oproep te doen op Russische nationalisme om zijn imago te verzorgen, terwijl de crisis de bevolking hard treft.

Daartegenover heeft Obama verklaard dat men moet vermijden dat zulke rampen zich herhalen... Zo hypocriet vanuit de president van de eerste militaire kracht waarvan 283.000 soldaten wereldwijd staan en die de meest moorddadige oorlogen van de laatste jaren heeft geleid. Wat Frankrijk betreft, hij is nu de tweede wapenhandelaar ter wereld aan het worden!

België heeft niet de middelen van deze grote mogendheden, maar hij blijft trouw in de kapitalistische kamp en klaar om hen te steunen.

Dan dient deze herdenking, die van de zogenaamd overwinning van "democratie" op het "fascisme", er vooral toe om de Belgische militaire ingreep te

rechtvaardigen.

Zo heeft een hooggeplaatste lid van het leger in een interview met de RTBF logisch afgeleid dat het militaire budget moest verhoogd worden ten voordeel van een leger dat voor de burgers en de democratie zou vechten.

Maar waar is de democratie in Afghanistan waar het Belgische leger al 14 jaar staat? Of nog in Mali waar ze meedoet aan de Europese strijdkrachten die ingegrepen hebben. Libië waar België ingegrepen heeft na de Franse president Hollande, is niets anders dan een onmetelijke chaos geworden!

Nee, 8 mei 1945 is niet de overwinning van "de krachten van het goed" op "die van het kwaad", van de "democratie" over de "dictatuur". De vreselijke slachting en de onmetelijke puinhoop die deze tweede wereldoorlog heeft veroorzaakt, de 50 miljoen burgerslachtoffers en de 20 miljoen soldaten die hierdoor omgekomen zijn, zijn niet voor de vrijheid gestorven, maar voor concurrerende kapitalisten.

De overwinning van de "bondgenoten" was eerst en vooral de overwinning van het Amerikaans-Brits-Frans imperialisme op het Duits en Japans imperialisme. Die heeft het kapitalistische systeem dat deze twee opeenvolgende oorlogen had veroorzaakt, niet aangetaast.

En sindsdien is er geen 70 jaar vrede, maar 70 jaar voortdurende conflicten in de derde wereld, en steeds om dezelfde redenen.

Aan het einde van de Eerste Wereldoorlog had de woede van de volkeren een krachtige golf van opstand ontketend die de Russische revolutie had doen ontstaan en een groot aantal Europese lan-

den, waaronder Duitsland, had overspoeld. Als de revolutie uiteindelijk niet had gewonnen in geen enkel ander land dan Rusland, had die toch de macht van de kapitalistische klasse serieus doen wankelen.

Aan het einde van de Tweede Wereldoorlog hadden de leiders van de triomfantelijke imperialismen zich voorbereid om te vermijden dat zo'n revolutionaire toestand niet zou gebeuren. Ze hebben systematisch de Duitse arbeidersbevolking en de Japanse steden, Hiroshima en Nagasaki, gebombardeerd.

Toch zijn er opstanden geweest, in een mindere mate in Europa, maar vooral in de landen die het kolonialisme verduurden. En veel werkers en militanten, in het Rode leger, in het "verzet", dachten dat ze voor een betere wereld vochten, zonder kapitalisme en oorlog.

Maar de Communistische Partijen, die onderworpen waren aan de stalinistische Sovjet-Unie hebben deze revolutionaire opwellingen verraad en zich ten dienste gesteld van hun burgerij. Op 8 mei 1945, na 70 jaar voortdurende conflicten en in een groeiende barbarij, kan men zeggen dat de mensheid een zware prijs heeft betaald voor het niet gebeuren van een revolutie de dag na de Tweede Oorlog.

In deze kapitalistische wereld die buiten adem en niet in staat is om iets anders dan crisissen en oorlogen te veroorzaken, moet men het vaandel van de communistische en internationalistische revolutie van de arbeidersklasse, dat door de stalinistische partijen is neergelegd, weer opheffen. Dit is het enige vooruitzicht dat een toekomst biedt aan de mensheid!

Een maatschappij met onbeperkte onverantwoordelijkheid



Terwijl de scheurtjes van reactors bij Doel 3 en Tihange 2 talrijker en groter zijn dan wat vroeger onthuld was, wil minister Marghem (MR) met de verlenging instemmen van de uitbaat van de kernreactors Doel 1 en 2 voor 10 jaar.

De studie om te onderzoeken of deze reactors die meer dan 40 jaar oud zijn dezelfde scheurtjes laten zien als de andere reactors wordt nochtans alleen voor zomer 2015 voorzien. Als de minister een deskundig

onderzoek besteld heeft, heeft ze enkel met de resultaten die haar beslissing steunden rekening gehouden en heeft ze vrijwillig vergeten de argumenten tegen de verlenging te geven.

Blijkbaar is het niet het algemene belang van de bevolking dat haar beslissingen bepaalt, maar wel dat van de grote aandeelhouders van Electrabel. Alleen zij hebben er inderdaad belang in deze zeer oude reactors te blijven uitbaten die dividenden genereren met hoog risico voor de bevolking.

Wat de financiering van stukken van 40 jaar oud betreft of nog de ontmanteling van de centrales en het behandelen van afval, voorzien ze maar één ding: het zo doen dat de bevolking ervoor moet opdraaien.

"Na ons de zondvloed" (of in dit geval de kernramp), dat is wat de kapitalisten en de ministers in hun dienst "regeren" noemen. De mensheid verdient beter.

Tax shift, sh sh sh sh sh sh sh sh

De belasting verlagen die op arbeid weegt was één van de beloftes van de partijen uit de huidige federale regering.

Vandaag werken alle regeringspartijen, uit de federale tot aan de gemeenten, zeer creatief om ons geld af te troggelen met taksen op de afval, op wagens, op parkeren, enz. maar geen enkele lijkt gehaast om de belastingen op de lonen te verlagen.

De bazen, die deze belastingen aan de bron inhouden, zouden overwegen de belastingvermindering te houden om hun winsten te verhogen. Maar zoals Mi-chel Delbaere, de baas van de Voka het heeft uitgelegd, zien de grote bazen vandaag andere maatregelen om de bruto lonen te verlagen, wat ze de "arbeidskosten" noemen.

Daarom moeten de werkers geen berouw hebben voor deze "tax shift" die niets anders was dan een middel om hen te doen betalen.

Wat de rijken betreft, zijn het niet de regeringen die steeds ten dienste blijven van de rijksten die hen zullen doen betalen, maar de werkers die tegen hun uitbuiting vechten!

Charlotte-Elizabeth-Diana

De Belgische regering wil het aantal dagen verminderen die de vrouwen in het ziekenhuis doorbrengen na de bevalling: 4 dagen moet een maximum worden. De uitdrukkelijke bedoeling is besparingen voeren door het aantal bedden in de ziekenhuizen te verminderen. Dit is niet veel eisen, zeggen de voorstanders van de maatregel, kijk naar de Britse prinses Kate: slechts twee uur na de bevalling had ze het ziekenhuis verlaten.

Ja, maar men betwijfelt dat de bezuinigingspolitiek van de regering voorziet een bed in het ziekenhuis te vervangen met een paleis vol huisbedienden voor mama...

Om je fruitsalade te bereiden:

je bazen goed afpersen!

De consumptie van fruit en groenten is in België gedaald. Volgens de cijfers van een marktonderzoeksbureau zijn de uitgaven voor fruit en groenten in 2014 met 5,8% gedaald (-9,7% in Wallonië, -4,4% in Vlaanderen).

10 jaar geleden aten de Belgen gemiddeld 95,8 kilo's vers fruit en verse groenten per inwoner per jaar, tegen 82,7 vandaag. Men haalt dus

de aanbevolen norm van 300 gram groenten en 250 tot 375 gram fruit per dag niet. Niet nodig om een studie te doen om te begrijpen dat de prijsstijging en de inkomensdaling de oorzaak zijn van deze toestand.

Om gezond te blijven moet men niet alleen denken aan fruit en groenten te eten, men zal ook moeten denken aan de prijzen te controleren en de lonen te verhogen.

