

Velkommen til Allmøte!



Dagens temaer:

1. Valg / forankring av pårørendeutvalgets mandat
2. Politisk prosess, inklusiv AOK – iVekst saken
3. Transportordningen
4. Tanker om inntekter
5. Andre ting?





Notat om AOKs framtid.

Fra AOK – Nærkontaktutvalget, 28. oktober 2024



Larvik
kommune

Kommuneplanens handlingsdel og økonomiplan

Kommunedirektørens forslag

Strategidokument 2025-2028





Vedtaks punkter KST-275/23 - Fotnote linje 24 AOK

AOK og iVekst har til en viss grad sammenfallende arbeidstakere. Disse to virksomhetene må i større grad samarbeide, både om administrasjon og riktig plassering av nye arbeidstakere. De som ønsker kan kanaliseres til iVekst, noe som gir et potensial til flere statlige midler kan utløses.

Det inviteres til et dialogmøte hvor tiltak til innsparinger/økte inntekter vurderes.

- ✓ Pårørende på banen, uten fakler og protestplakater!
- ✓ AOK er en lovpålagt helsetjeneste, ikke et arbeidsmarkedstiltak
- ✓ AOK har vært, er, og vil være et eventyr. Pass på suksessformelen!
- ✓ Den store variasjonen i deltakergruppa er en ubetinget styrke.
- ✓ Transportordningen ligger på bordet – uten ultimatum fra oss.
- ✓ Nærkontaktutvalget ber om (insisterer på..) videre dialog om kommunens tjenester for funksjonshemmede. Vår stemme *blir* hørt.
- ✓ Kan vi få være den stemmen? Valg!



AoK
NÆRKONTAKT-
UTVALG



VALG!

Budsjett

Tjenesteområde	Endringskode	Tiltak	Øk.plan 2025	Øk.plan 2026	Øk.plan 2027	Øk.plan 2028
Helse og mestring	Innsparingstiltak	Strat.dok.2025-2028: PwC HM8: Tilpasse og innføre egenandel på transportordning til AOK	-350	-350	-350	-350
Helse og mestring	Nytt tiltak	Strat.dok.2025-2028: Reversering tiltaket "Innparing AOK - iVekst"	1 900	1 900	1 900	1 900

Forslag til utredning

Oppdrag	Beskrivelse (økonomiplan)
Strat.dok.2025-2028: Nye samarbeidsformer iVekst og AoK	Utrede hvordan iVekst og AoK kan samarbeide for å bedre tilbudet til arbeidstakerne.

Helse og mestring



Oppdrag

Strat.dok.2025-2028: Nye samarbeidsformer iVekst og AoK

Beskrivelse

Utrede hvordan iVekst og AoK kan samarbeide for å bedre tilbudet til arbeidstakerne.



Transport



Strat.dok.2025-2028: PwC HM8:

Tilpasse og innføre egenandel på transportordning til AOK.

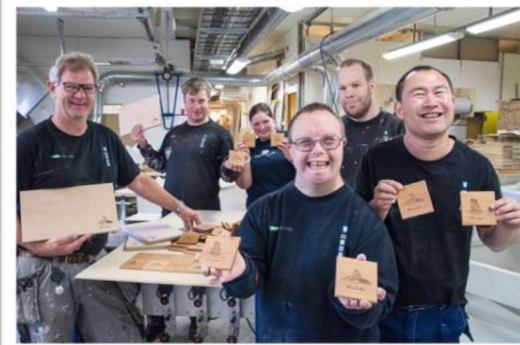
PwC tiltak HM8: Kommunen gjennomgår ordningen og reduserer antallet brukere med tilbud om transport til kun de med ytterst behov for dette. Videre innfører kommunen en egenandel for brukere som mottar tilbudet.

Tilpasning av ordningen bør skje på bakgrunn av kommunal utredning. Det er her lagt inn egenandel og et anslag knyttet til reduksjon i volumet av ordningen.

Ettersom ordningen ikke er lovpålagt anses det som et realistisk anslag, der deler av dagens ordning kan bestå.



AoK
NÆRKONTAKT-
UTVALG



Vi er sterkest sammen!

(Noen få ord om politisk påvirkningsarbeid)

Takk for i kveld!