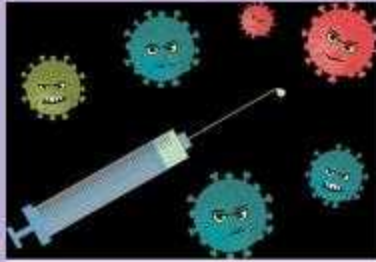




Une petite leçon de modestie

Le poids total des virus sur la terre est trois fois plus grand que le poids total des humains.

Un tailleur de crayons



La voiture et le réchauffement climatique

Il faudra prendre des décisions. Il faudra réduire significativement nos émissions de gaz à effet de serre (ainsi que nos diverses pollutions, ainsi que les réductions de biodiversité que nous causons).

Pour réduire le CO2 plusieurs options s'offrent à nous, à part réduire la circulation des voitures : Réduire (oui, toujours réduire)

- Le nombre d'enfants.
- Les vols en avions et les trajets en bateau.
- Les trajets au boulot.
- Les voyages en vacances.
- Les armées.
- Les vols de fusées.
- Notre confort de vie.

Croire en des solutions technologiques est un leurre. Notre civilisation a usé cette corde à la lie. L'exemple de la voiture électrique (en laquelle j'ai cru, je l'avoue) soulève la question de la production de l'électricité et de la gestion des déchets des piles (lithium et autres métaux lourds).

Chaque mesure proposée sera douloureuse, si pas très douloureuse. Par exemple en forme de question au gouvernement: en augmentant le prix de l'essence vous faites souffrir votre industrie de l'automobile. L'acceptez-vous ? Alors que la population, elle n'a rien compris, elle rejette cette action.

Personne n'ose en parler, mais il faudra choisir ou notre disparition résoudra le problème. Nous sommes forcés à décroître, à faire plus avec moins, à faire beaucoup plus avec beaucoup moins.

Marc Blasband

L'histoire de l'Univers

Les simulations numériques reproduisent en général plutôt bien la formation des grandes structures rassemblant les galaxies dans l'Univers. Ce sont des calculs basés sur le modèle cosmologique standard avec agglutination par gravitation de matière

Mais elles ne sont pas parfaites et, parfois, on découvre des grandes galaxies qui semblent apparaître plus tôt que prévu dans le cosmos observable.

Un proto-superamas né plus vite que prévu et nommé Hypérion dérouté les cosmologistes, mais ne remet pas (encore) en cause le modèle cosmologique standard.

Gestion de l'eau

Nous avons vécu l'été passé à Durbuy un épisode de sécheresse tel que les autorités se sont vues forcées de limiter la consommation d'eau.



Cet automne, jusqu'à présent, est anormalement sec. Que deviennent nos nappes phréatiques ? Que devons-nous prévoir ? Que serait-il judicieux de mettre en place, maintenant avant que l'urgence ne nous force à des mesures peu réfléchies ?

Marc Blasband

Concours de photographies La biodiversité à Durbuy



Admirez et participez sur

www.durbuytude.be



La Voiture et le réchauffement climatique



La voiture est de tous temps un symbole de notre liberté et notre autonomie. Non, plus qu'un symbole, la réalité physique de ces deux aspects.

C'était très visible lors de l'implosion de l'URSS. Toute la Russie se ruait sur les voitures (et les Mac Donald).

Le mouvement des gilets jaunes montre que nos concitoyens désirent garder cette avancée libertaire essentielle. Même au prix du réchauffement climatique.

Chez nous à Durbuy, avec son habitat essentiellement rural, il n'y a pas d'alternative à la voiture pour le moment. Devons-nous y réfléchir ?

La sixième extinction de masse

Si vous appelez cela l'Anthropocène, vous passez à côté du fond du problème. Ce n'est pas l'ensemble des comportements humains qui nous conduit à la sixième extinction. Il y a aujourd'hui beaucoup de civilisations sur Terre qui ne sont pas responsables de cette extinction de masse et qui font ensemble un travail de gestion des ressources naturelles formidable tout en prospérant. Et ces civilisations sont souvent des populations indigènes vivant dans des forêts.

Mais il y a une civilisation qui est responsable et c'est celle dont la relation avec la nature est appelée « capitalisme ». Donc, au lieu de baptiser ces phénomènes Anthropocène, appelons-les Capitalocène. Nous pouvons ainsi identifier ce qui nous conduit aux bouleversements de notre écosystème. Il ne s'agit pas de quelque chose d'intrinsèque à la nature humaine mais d'un système dans lequel évolue un certain nombre d'humains. »

Patel et Moore, cité par Pierre Titeux IEW

Changer de Banque

Avec l'ancienne banque, quand le 1er du mois tombait un samedi ou un dimanche il fallait que j'attende le lundi 11 h pour avoir l'argent sur mon compte, avec le nouveau compte, le 31 octobre à 7 h 45 l'argent du chômage était déjà sur mon compte.

MK

(Email à marcblasband@gmail.com pour détails)

Tempêtes en Belgique

Je me souviens des effets de la tempête aux Pays Bas en février 1953. Des vents violents et une marée de vive eau (le soleil renforçant la force d'attraction de la Lune) ont créé cette inondation, plus de 1800 morts. En réaction, les Pays-Bas ont construit les digues



Chenal à Ruppelmonde

du plan Delta pour se protéger à l'avenir. La Belgique a développé le plan Sigma.

Les politiciens flamands s'en défendent, mais si ce plan Sigma n'est pas suffisant, nous risquons de voir des réfugiés climatiques flamands en grands nombres. Comment allons-nous les accueillir, eux qui rejettent maintenant les réfugiés d'ailleurs ?

All hands on deck

Cette expression de la marine anglaise appelle tous les marins sur le pont quand un coup dur s'annonce.

Nous sommes dans le mur et nous nous enfonçons de plus en plus. Il semble impératif que toutes les forces de nos sociétés participent à fabriquer notre présent et notre avenir, que chacun se développe au maximum de ses capacités, pour le bien de tous. Comment nos gouvernements peuvent-ils dans ces conditions, diminuer les enveloppes budgétaires de l'éducation ?

Marc Blasband



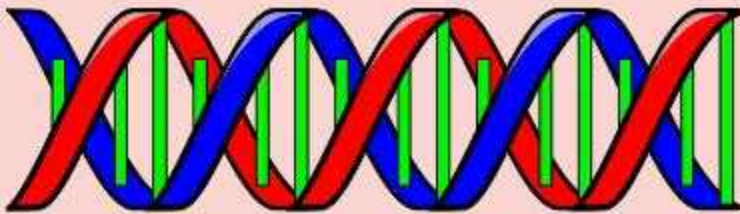
Les algorithmes

Notre civilisation fonde beaucoup de ses actions sur des algorithmes. Alors qu'est ce qu'un algorithme ? Il s'agit de décrire les actions à prendre dans chaque cas de figure.

Par exemple : que faire s'il y a une flaque sur ton chemin ?

- Si elle n'est pas trop grande, sauter par-dessus.
- Si possible, l'éviter par la gauche ou la droite.
- Sinon placer des pierres.

Parfait direz-vous, sauf si la flaque est de l'acide sulfurique alors il faut fuir au plus vite. Dans la vie réelle, il y a toujours des cas imprévus que les algorithmes prévoient pas. On le voit avec les voitures sans chauffeur dont l'algorithme n'a pas prévu qu'un autre chauffeur n'allait pas freiner, ou qu'un vélo ne renvoie pas les ondes radar et est donc invisible.



Nos gènes avec l'ADN sont souvent pensés comme des algorithmes, quoique compliqués. Pour certains ils définissent qui nous sommes. Or des facteurs extérieurs à nos gènes déterminent s'ils sont actifs, quand et comment. Les interactions de notre être avec le monde extérieur influe aussi sur l'expression de nos gènes. Pensez à l'éducation que vous avez reçue, elle a joué un rôle essentiel dans la fabrication de votre personnalité.

Notre monde n'est pas simple. Nous ne disposons pas d'outils qui expliquent tout facilement.

Marc Blasband

**Donner une âme à tout,
c'est le secret des anciens.**

Stendhal

Les aides au développement

Nous n'avons pas aidé la Chine, les Indes ou la Corée du Sud à se développer. Elles l'ont fait toutes seules.

Nous avons aidé Haiti et l'Afrique par un sentiment de culpabilité, légitime, moral, je dirais même normal. Les résultats cependant ne sont pas au rendez-vous. Ces pays s'en sortent par les investissements et non par les aides.

Les aides sont nécessaires, indispensables même pour résoudre une crise ponctuelle dans le temps, pas pour soutenir une économie au jour le jour.

Devons-nous limiter nos aides aux moments de crise ? Comment concilier cela avec mon anticapitalisme ?

Marc Blasband

Faut-il les plaindre ?

Au sujet des miséreux de ce monde, une pensée pour le patron d'Amazon, Jeff Bezos; il a perdu environ \$42 milliards des 168 qu'il avait encore en septembre. Mark Zuckerberg, lui a perdu \$34 milliards depuis juillet et n'en possède plus que \$52.

<http://www.rutabagac.be/contact.html> - info@rutabagac.be



RutabaGac

Le GAC de la commune de Durbuy

commandes 10 décembre - livraisons 15 décembre

Éducation Nationale

On le savait, un quart des jeunes ne savent pas lire ou calculer fonctionnellement.

Maintenant en plus nous

apprenons que la moitié des ado maîtrisent à peine les sciences (admirez l'euphémisme).

**l'éducation est une meilleure
défense de la liberté que
toutes les armées du monde**

Edward Everett

4 DÉCEMBRE 2018

MARCHE POUR LE CLIMAT - 2 DÉCEMBRE



Le climat, un constat

L'évidence touche de nombreux citoyens : notre climat se dérègle. Il y a 10, 20, 30 ans, les scientifiques du GIEC ont prévu des changements pour notre bonne vieille terre. Aujourd'hui nous vivons la réalisation de ces prévisions (par exemple 13° à Durbuy, ce 2 décembre).



Les prévisions que font maintenant ces chercheurs pour les 10, 20, 30 années à venir sont effrayantes.

Rejeter ces prévisions parce qu'elles dérangent, me semble le comble de la stupidité.

Le climat, un problème citoyen



Départ, Pré Joris, Durbuy

contrôler notre chauffage ainsi que notre conditionnement d'air, restreindre nos transports et limiter nos appareils électriques. Il nous faudra aussi diminuer notre consommation de viande et nos achats de vêtements. Mais sommes-nous prêts à ces sacrifices ?

Ce sera difficile. On ne change pas des habitudes de toute une vie sans efforts.

Il est impératif que nous développons et appliquons des initiatives individuelles et que nous nous soutenions les uns les autres ; que nous apprenions des succès et des ratages de chacun.

Pour inverser le réchauffement climatique nous devons changer nos attitudes.

D'abord nous-mêmes.

Individuellement.

Nous devons

Le Climat Change

Et Toi ?

Le climat, un problème sociétal

Pour inverser le réchauffement climatique nous devons changer nos attitudes ; au niveau individuel, mais aussi au niveau de notre civilisation.



A mi-chemin, à Bohon

Il est clair que les actions au niveau société seront encore plus difficiles à mettre en œuvre. Bien des intérêts acquis, bien des tabous seront remis en question. Les luttes soulevées par les gilets jaunes en sont un premier exemple.

Dans ce cadre Elio di Rupo a proposé d'investir 5 milliards d'euros dans les transports en commun. Il a raison, les citoyens laisseront l'auto au garage s'ils disposent d'une alternative intéressante.



Arrivée à Bohon

Mais il est exclu que cet argent soit fourni par le citoyen moyen. Qu'on lui fasse payer ce meilleur service par des taxes plus conséquentes. Non ! Par contre, que ceux qui ont échappé à l'impôt par l'ingénierie fiscale, les paradis fiscaux, les plus-values non taxées financent ces services gratuits indispensables.

Le danger du climat est clair. Nous en avons vu des exemples dans le monde comme une ville brûlée en Californie ou des incendies en Suède du Nord. Ce ne sont plus des prévisions, mais des réalités. Aucun intérêt financier ne peut prévaloir ici.

Life before Money.