

INTRODUCTIE

De ACES batterij-indicator BM80-50, BM80-100 of BM80-350 is een nauwkeurige meter die momentele en geïntegreerde waarden weergeeft.

Door het gebruik van een stroomshunt van 50A, 100A of 350A meet batterij-indicator de ontlad / laadstromen en berekent de Ampere-uren (Ah) in en uit de batterij.

Nauwkeurige spanningsmetingen worden in realtime uitgevoerd en weergegeven.

De batterij-indicator van ACES is zeer geschikt voor lithium-, loodzuur- en nikkel-metaalhydride-batterijen. Omdat de Peukert factor niet kan worden ingesteld is bij lood batterijen de nauwkeurigheid van de % SOC waarde bij ontladingen <C20 beperkt.

DISPLAY DATA

Batterij spanning V

Batterij stroom A

Batterij laadtoestand SOC in %

Totale Ampere Uren AH

TOEPASSINGEN

Marine

Reinigingsmachines

Buisrailwagens

Golfkar

Campers en caravans

Solar en Backup

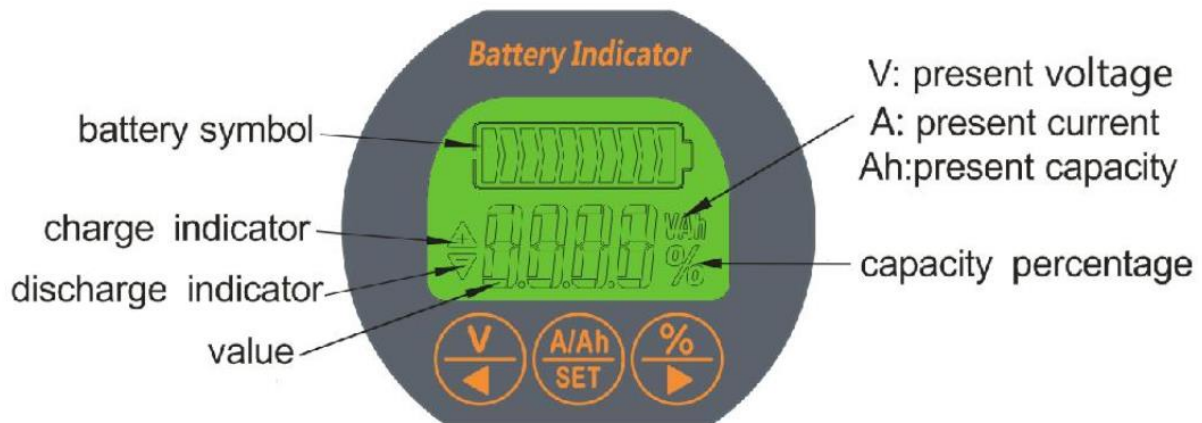
ELECTRISCHE SPECIFICATIES

Parameter	Min	Max	Eenheid
Spanning	8	100V	V
Stroom (afhankelijk van model)	0	50, 100, 350	A
Capaciteit	0,1	999	AH
Gebruiks temperatuur	0	40	° C
Stroom verbruik operationeel		12	mA
Stroom verbruik in Standby		0,6	mA
Slaapstand stroomverbruik		0,06	mA
Nauwkeurigheid Spannings aanduiding	± 1		%
Nauwkeurigheid Stroom aanduiding	± 1		%
Nauwkeurigheid Capaciteit aanduiding	± 1		%

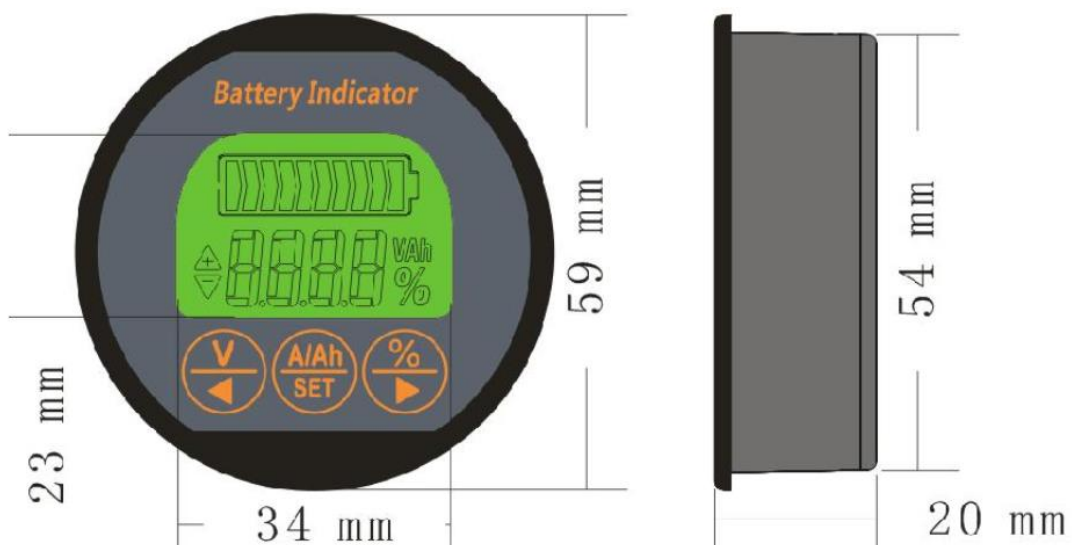
MEEGELEVERDE ONDERDELEN

- Current shunt for 50A, 100A or 500A (resp. model BM80-50, BM80-100, Bm80-350)
- Shunthouder voor 100 of 350A model
- 4m verlengkabel
- Display
- Bevestigingsbeugel en vleugelmoer

BATTERIJ INDICATOR AANZICHT

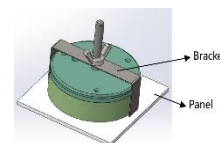


AFMETINGEN



INSTALLATIE:

De batterij-indicator kan in het paneel worden gemonteerd en op zijn plaats worden gehouden door de beugel en vlindermoer. Gebruik de meter niet in applicaties waar een hoge luchtvochtigheid of regen belasting aanwezig is. Monteer de shunt+houder vast op een geschikte plaats.



VOORBEREIDINGEN:

Laad de batterijbank volledig op.

Sluit de batterij-indicator aan.

Het niet uitvoeren van deze stappen zal leiden tot onjuiste SOC-waarde. Voordat de indicator juiste waarden kan aangeven moet deze eerste correct worden ingesteld

ELEKTRISCHE

AANSLUITINGEN

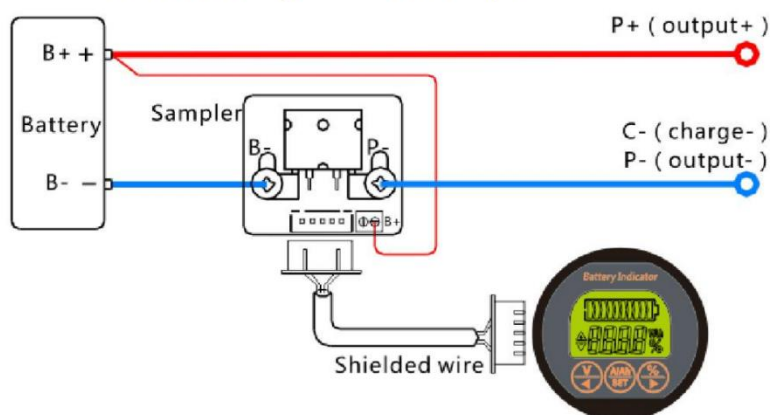
Zoals getoond in figuur 4, verbind de B- aansluiting van de shunt met de negatieve aansluiting P- van de batterij. Verbind de P- aansluiting van de shunt met de belasting of de lader.

Sluit een detectiedraad aan (niet meegeleverd) naar de positieve pool van de batterij. Voor de veiligheid is het noodzakelijk om een geschikte 1A-zekering te gebruiken in serie met de rode +spannings- detectiedraad die zo dicht mogelijk bij de accu moet worden aangesloten.

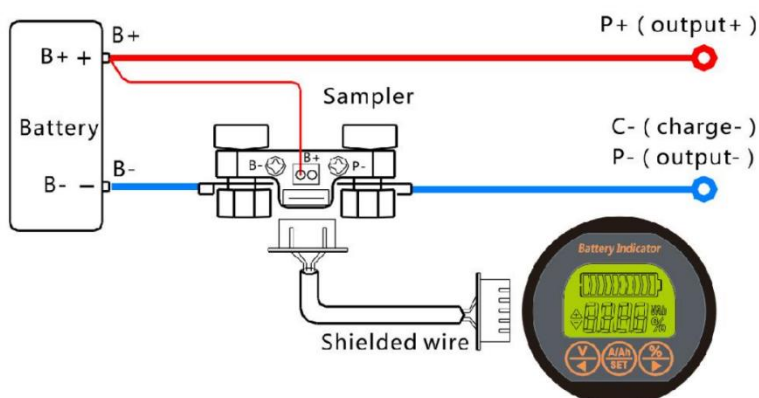
De rode +detectiedraad moet 22AWG zijn en moet een voltage isolatie waarde van 300V en minimaal 85 ° C.

Verbind een uiteinde van de verleng Kabel van naar de displaykabel van de batterij-indicator (al geïnstalleerd op het display) en de ander uiteinde van de afgeschermd kabel de huidige shunt.

★ Connection diagram of 50A sampler :



★ Connection diagram of 100A/350A sampler :



DE BATTERIJINDICATOR INSTELLEN

1. Controleer of de batterij-indicator de ontlaadstroom en de laadstroom correct weergeeft. Gebruik de laad- en ontladingsindicatoren om ervoor te zorgen dat deze de juiste stromen weergeeft.
2. Controleer of de batterijspanning correct wordt weergegeven.
3. Om de capaciteit (opnieuw) in te stellen, houdt u de knop % drie seconden ingedrukt om de capaciteit in te stellen op 100%. Doe dit bij een pas volgeladen batterij
4. Houd de A / Ah-knop drie seconden ingedrukt om de capaciteit in te voeren. Gebruik de V knop en de % knop om de capaciteit te vergroten of te verkleinen. Druk op de knop A/Ah wanneer u klaar bent.
5. Voer voor parallelle verbindingen de totale capaciteit van het systeem in door de capaciteiten in Ah van elke batterij toe te voegen. 2 batterijen van 100 Ah zullen bijvoorbeeld 200 Ah tellen.
6. Voor serieverbindingen (ACES batterijen mogen niet in serie worden geschakeld):
 - a. De systeemcapaciteit is gelijk aan de capaciteit van een enkele batterij
 - b. Voor enkelvoudige laadsystemen moet de spanningsdetectiedraad worden aangesloten op de systeemklemmen.
 - c. Voor laadsystemen met meerdere banken sluit u de shunt- en spanningsdetectiedraad aan op de batterij met de positieve aansluiting van het systeem. Hierdoor kan de brandstofmeter één batterij controleren om alle batterijen in het systeem weer te geven.

GARANTIE EN WAARSCHUWINGEN

De tester mag niet blootgesteld worden aan langdurig zonlicht of aan grote hoeveelheden ultraviolet straling bij gebruik of in opslag.

Gebruik de meter binnen de temperatuur specificaties.

Gebruik de meter niet onder extreem vochtige condities. De meter heeft aan de voorzijde een IP65 en aan de achterzijde een IP54 protectiegraad.

Garantie is niet van toepassing bij onjuist gebruik of indien meter door derden is geopend.

Garantie termijn : 1 jaar op fabrieksfouten.