



Info van de Algemene Centrale
ABVV Agfa-Gevaert



De Leste **Roeie**

Maart 2024



Sociaal bloedbad in Koningshooikt!

dinsdag 23 juli 2024

De Vlaamse regering heeft volgens ons een 'verpletterende verantwoordelijkheid' voor de malaise bij busbouwer Van Hool.

Het is dan ook aan de regering om nu in te grijpen om de toekomst van dit belangrijk bedrijf in België te verzekeren. Ze kan voor concreet perspectief zorgen door nu een grote bestelling elektrische bussen te plaatsen en de financiële problemen oplossen door een participatie in het bedrijf. Jarenlang heeft de regering nagelaten om bussen te bestellen en recent nog liet ze liever bussen bouwen in Hongarije dan in België. Het is nu tijd om het roer om te gooien.

Jarenlang heeft de Vlaamse regering bespaard op De Lijn en getreuzeld met de aankoop van emissievrije bussen. En als ze dan recent een nieuw order liet plaatsen, was het bij een Chinese constructeur die de bussen in Hongarije laat assembleren. Op korte termijn zal dat allemaal wel goedkoper zijn. Maar wat zal de maatschappelijke kost

zijn als een bedrijf als Van Hool over kop gaat?

Wij denken dat de Vlaamse regering vandaag twee maatregelen moet nemen om de sluiting van de busafdeling van Van Hool af te wenden. Het eerste wat de regering onmiddellijk kan doen is een grote bestelling emissievrije bussen plaatsen. Dat is perfect mogelijk op het raamcontract dat in 2021 werd afgesloten met de Belgische busbouwers. Zo kan de regering voor een concreet perspectief zorgen. Daarnaast is er ook dringend financiële ondersteuning van het bedrijf nodig, want dat heeft wel echt een toekomst in België. Door te participeren in Van Hool kan de regering meteen ook toezien op de bedrijfsvoering.



Het zou waanzin zijn om een van de meest geavanceerde busbouwers ter wereld te sluiten op het moment dat we de vergroening van ons openbaar vervoer moeten versnellen. Van Hool is het enige Belgische bedrijf dat op

wereldvlak meespeelt in de automobielsector, met bestellingen van Noorwegen tot in de Verenigde Staten. Dit soort innovatieve bedrijven hebben we echt nodig voor de industriële ontwikkeling van ons land. We staan de komende jaren voor investeringen van honderden miljoenen in emissievrije bussen. Laat ons die in België produceren zodat die centen terugvloeien naar onze economie en zodat we de knowhow hier verder kunnen blijven ontwikkelen.

Onze steunbetuiging gaat dan ook uit naar de 1100 getroffen gezinnen. Dit is niet meer of niet minder dan een sociaal bloedbad voor de hele regio.

Laat ons hopen dat onze werkgever meer gezond verstand heeft en een betere toekomstvisie in petto heeft met Agfa.

Vrij naar een artikel van J. D'H

ONDERNEMINGSRAAD



Ondernemingsraad van 29 februari 2024

Algemene commentaar

Werkbelasting Confecties

De belasting in de GTI-confectie is normaal. Druk op NDT-producten is hoog.

In Gevaert 4 blijft een hoge belasting voor PCB. Voor de andere producten is er een normale belasting.

Gevaert 8 is normaal belast.

Werkbelasting OTOR en inpak & verzending

In Otor en Inpak en verzending is er een normale werkbelasting.

Werkbelasting Gietzalen, QAS

M36 is normaal belast.

M182/M79

De productie aan M182 loopt voor op het gevraagde budget, waardoor er een onderbelasting van de machine is.

M79 is normaal belast in functie van het vooropgestelde exploitatieschema, Omwille van de problemen met langere vaartijd in de Rode Zee, is er behoefte aan meer tussenvoorraad.

- M79 zal in KW13 (25 maart t/m 29 maart) produceren terwijl er in de kortere week KW14(2 april tot 5 april) niet zal gegoten worden.
- De M79 medewerkers zullen op gietweken van M79 geen Zirfon meer gieten op maandagen maar gieten aan M79.

Werkbelasting CB/ Bereidingen

Werkbelasting BG1

De afdelingen Labo-Dispersies en Inkten zijn normaal belast. De afdelingen EBZ en AgX zijn voorbij de piekbelasting die we kennen bij de opstart van het jaar. EBZ en AgX zijn onderbelast. De medewerkers van deze afdeling geven ondersteuning in andere subafdelingen van BG1 of krijgen opleiding. Door het voorlopen met de productie op de gevraagde volumes voor Zirfon, wordt de ondersteuning naar M182 op een lager niveau gezet om niet te veel voorraad op te bouwen.

Werkbelasting BG5

B19 kent een normale belasting. De afdeling EB2 is licht onderbelast. Gezien de problemen in de Rode Zee wordt er iets meer volume geproduceerd in M79 dan

oorspronkelijk voorzien op dit moment, maar tegelijk is er ook minder Zirfon volume, door het voorlopen op de planning.

Werkbelasting CB/Heultje

Heultje is normaal belast. Door het samenvoegen van de afdeling Fosforen en Facpro fase1 is de subafdeling goed belast. Met de afdeling in Schrobenhausen is er een nieuw afleverschema afgesproken voor het afleveren van de poederfosforen waardoor dit past in de verlaagde bezetting van de afdeling. Fase 2 kent een normale belasting.

Werkbelasting Onderlaagfabriek

M53 is gestopt op 23 februari na een lange Synapscampagne.

M54 start op 1 maart met de productie.

De CP zal smelt leveren vanaf 29 februari ten behoeve van M54.

De Filmwasserij wast in functie van de behoefte van Extrusie, maar dient momenteel rekening te houden met beperkingen opgelegd door de waterzuiveringsinstallatie (WZI).



COMITE



Comité van 26 februari

Verslag vorige vergadering

Kledij

De preventieadviseur kwam met een positief antwoord terug op onze vraag om het assortiment kledij uit te breiden met damesmodellen, niet alleen voor groene werkkledij, maar ook voor Nomex en kledij voor de productieafdelingen.

Dames sanitair

In het vorig comité hadden wij als ABVV de vraag gesteld om extra dames sanitair en kleedkamer te voorzien voor gebouw 503 en gebouw 511. De leiding van Onderlaag en Gietzaal meldt ons dat tegen eind 2024 in gebouw 501 (nieuwe Zirfon installatie) hiervoor de nodige ruimte wordt voorzien.

Zilverpotje BG1

Onze vraag om het zilverpotje in BG1 veilig afsluiten i.p.v. met een colsonbandje wordt aangepast. Men gaat dit doen zoals bij het andere zilverpotje met een borgpin.

Ontslagen poetsfirma

Bij de kuisfirma zijn twee ontslagen gevallen, het antwoord van de dienst Gebouwen is dat het contract een resultaatsverbintenis is en dat de m² verminderd zijn door het sluiten van 3 gebouwen. Onze opmerking is dat er bestaande gebouwen terug in dienst zijn genomen en vragen ook het kuisprogramma tegen het volgend comité toe te lichten. Wordt vervolgd.

Ziekte

Wij hebben de opmerking gemaakt dat er tegenwoordig al controle artsen zijn die niet meer aanbellen maar gewoon het briefje in uw brievenbus steken. Als dit mocht voorvallen gelieve direct met ons contact op te nemen. Misschien wel slim gezien door de artsen zelf zodat ze twee keer een raadpleging kunnen aanrekenen? Men komt hier volgend comité op terug.

Maandverslag

Opleiding vorkliftchauffeurs

In het maandverslag staat dat er opleiding gegeven werd aan vorkliftchauffeurs. Wij als ABVV stelde de vraag wie deze had gegeven, omdat de vorige opleider (leidinggevende) gemuteerd was naar een andere vestiging.

De preventieadviseur antwoordde dat deze nu wordt gegeven door onze brandweermannen die zich vrijwillig hadden opgegeven. Onze bekommernis is dat zij hiervoor de nodige opleiding gekregen hebben omdat dit toch een veiligheidsfunctie is en ook dat dit eerst syndicaal moet gebracht worden met de syndicale partners.

Diversen

Snoep& drankautomaten Heultje

In Heultje is de werking van de snoep- en drankautomaten al enige tijd buiten werking. Ondanks mails en telefoonverkeer geraakt dit maar niet opgelost. Daarom hebben we deze vraag in het comité gesteld wanneer er eindelijk een oplossing komt voor dit probleem.

Gevaert 4

Op Gevaert 4 zijn er weer incidenten met een ETP (Electro transpallet) gebeurd. Onze vraag is om een inventaris te maken van de problemen en een snelle vervanging van de probleemtoestellen.


Op de rollenconfectie Gevaert 4 was er een incident omdat er een slechte communicatie was tussen de productie en onderhoudsdienst. De operatoren waren niet in beeld gebracht dat er werken bezig waren toen ze de lijn in bedrijf wilden opstarten. Op een keer gaat dit eens slecht aflopen, we blijven geen geluk hebben.

Brandweer


Nu de CAO SWT is goedgekeurd komen er meer brandweermannen in aanmerking om het bedrijf te verlaten. We hebben nogmaals op aangedrongen om snel over te gaan tot aanwervingen bij de brandweer. Alle mensen die op pensioen gaan worden vervangen.

Er is terug een begeleidende brief (aangepast werk) van onder het stof opgedoken die werd gebruikt wanneer iemand werd doorverwezen door de hulpverlener naar het ziekenhuis. Hierin wordt aan de behandelde arts gevraagd of het mogelijk is om aangepast werk te doen. Wij zijn hierop tussengekomen dat het een brug te ver is en er eerst syndicaal moet besproken worden vooraleer dit document terug kan gebruikt worden. Tot nader overleg wordt dit stop gezet.

SYNDICAAL NIEUWS



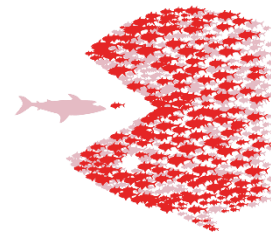
**ABVV ARBEIDERS
AGFA - GEVAERT**



Solidariteit krachtig wapen tegen agressief patronaat

Agfamails doorsturen

Mails op je mailadres van Agfa automatisch doorsturen naar je privé mailadres gaat niet. Agfa laat dit niet toe en de mails blijven ergens geblokkeerd hangen. Besef als je dit doet dat je mogelijk mails, bons, ... misloopt! Regelmatig je Agfamail controleren is de enige oplossing.



Maand	Index	Gezondheids- Index	4-maandelijks gemiddelde
Februari 2024			
Februari	131.08	130.95	127.21
Indexaanpassing als 4-maandelijkse gemiddelde 129.67 overschrijdt.			
 <p>ABVV ABVV Scheikunde <i>Samen sterk</i></p>			

Redactie: syndicale afvaardiging De Algemene Centrale ABVV AGFA-Gevaert NV. Mark Pierssens 03 444 26 09 mark.pierssens@agfa.com

Verantwoordelijke uitgever Bruno Verlaeckt Voorzitter AC-ABVV Van Arteveldestraat 17 2060 Antwerpen