



## Presseorientering

### **Kan vi få flere erhverv til at bruge ladcykler til fragt og transport i byen?**

*Eller hvad skal der til?*

Der er flere åbenlyse samfundsmæssige fordele ved at anvende ladcykler: reduktion af CO<sub>2</sub>, mindre trængsel og forurening og øget sundhed og trivsel i byerne. Hertil kommer økonomiske gevinster i form af kortere transporttid på de korte strækninger og sparet tid på parkering og køkørsel. Potentialet for ladcykler synes stort lige fra enkeltmandsvirksomheder til store virksomheder som fx Ikea, Jeudan m.fl. Flere erhverv har alligevel vanskeligt ved at træffe den endelige beslutning om at benytte og anskaffe ladcykler.

Forhandlere af ladcykler i København, som vi har været i kontakt med, fortæller at de har kunder, men det er begrænset, hvor mange nye erhvervskunder, der kommer til. Miljøpunkt Indre By & Christianshavn og Copenhagen Bike Community har, i forbindelse med den kommende ladcykelkonference i København, delt og været rundt med invitationer til butikker og erhverv og her mødt interesserede erhverv, som vil blive klogere på brug af ladcykler, og bidrage med input til debatten om udfordringer. Imens har flere svært ved at træffe den endelige beslutning om at bruge ladcykler eller mener ikke det er relevant for dem.

*Hvad kan årsagerne være?*

Der kan for mange opleves udfordringer med at skulle overgå til en ny slags transport, logistik, ledelse og organisation. En hel eller delvis omstilling til brug af ladcykler kræver viden, forståelse for og teknisk indsigt i, hvad det giver af muligheder og begrænsninger for virksomheden. De personer, der træffer beslutninger om virksomhedens logistik, skal være klædt på, fagligt som miljømæssigt, og det kræver en kulturændring i organisationen at gå fra traditionelle løsninger, der bunder i brugen af fossilt drevne biler, varevogne og lastbiler, til at benytte og kunne køre på ladcykler.

Som organisationer, der arbejder på at fremme bæredygtig adfærd og tiltag, med lokal involvering, har vi sat os for lave og holde en ladcykelkonference for erhverv, forretninger, organisationer, fagfolk, politikere og andre interesserede, som kan tilegne sig relevant faglig viden om potentialer ved brug af ladcykler. Her kan alle komme med input til og debattere fordele, ulemper og løsninger for at fremme af erhvervets brug af ladcykler.

Det ligger måske ikke lige for, hvad virksomheden kan erstatte af køretøjer og hvilke muligheder ladcykler byder på eller giver, priser for en ladcykel, forsikring og vedligeholdelse, hvem kan og skal cykle på dem og så videre.

Oplæg og drøftelser og debat på konferencen skal være med til at identificere, hvordan brug af ladcykel kan være kompatibelt med erhverv og virksomhedernes forretningsområde gerne give svar på mange af de spørgsmål, der er rejst her.

Konferencen laves sammen med og er støttet af Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg og skal medvirke til at vise veje til handlingsorienterede løsninger for transport og fremme den grønne mobilitet, der ikke handler om at køre i elbil frem for diesel- og benzinbil. Det er gratis at deltage i Københavns Ladcykelkonference 2024 og alle er velkommen.



### Pressen er meget velkommen til at deltage i konferencen og kontakt os:

Kontakt vedrørende artikel og konference til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, centerleder Marianne Spang Bech på mail [marianne.spang@a21.dk](mailto:marianne.spang@a21.dk) eller mobil 29110030 eller til Copenhagen Bike Community ApS, Mads Wulff, mobil 31490046.

### Billede og plakat vedlagt mail.

### Information om ladcykelkonference, program og tilmelding til den 18. april 2024:

#### Program

kl. 10.00-12.15 Udstilling og prøvekørsel af ladcykler på Israels Plads

kl. 12.30-16.45 Deltage i Ladcykelkonference i Bethesda, Rømersgade 17, 1362 København K.

kl. 16.45-18.00 Deltage i netværksmøde for og med interesserede og ladcykel brugere.

#### Det er ok ikke at deltage i det hele hvis man ikke kan

Hele programmet med oplægsholdere, debat med politikere mm. findes på <https://cargobikeconference.com/>

**Tilmelding** kan ske øverst på siden eller på Eventbite, søg Københavns ladcykelkonference. Her kan man også tilmelde sig online. [Tilmelding til Københavns ladcykelkonference 2024](#)

#### Mere i inspiration og viden til erhverv om brug af ladcykler?

Hvor går man hen for at søge viden, hvis man som virksomhed søger faglig viden om erhvervets brug af ladcykler, cykeltræning osv. Det kan man bl.a. finde viden om på Vejdirektoratets hjemmeside for Det Nationale Videncenter for Cykelfremme, som er samlingspunkt for cykelviden i Danmark. Her er der inspiration og cases at hente for erhverv.

I et flerårigt projekt i Bruxelles (cAIRgo bike project) har det vist sig, at skræddersyet rådgivning og træning for professionelle ladcyklister har stor betydning for tilvalg af ladcykler og succes for brug af ladcykel på sigt. Træningen kan bestå af tilbud om at prøve og teste forskellige typer ladcykler samt undervisning i basale cykelfærdigheder. Fx kan man lære om de forskellige cyklers køreegenskaber, træne teknik og lære hvordan man laster ladcyklen. Denne træning kan også vise sig at bryde nogle af de fordomme medarbejderne kan have om det, at de skal til at cykle i stedet for at sidde i en bil.

#### Om Miljøpunkt Indre By & Christianshavn

Vi arbejder for bæredygtig udvikling i det 21. århundrede. Med bæredygtig udvikling menes en udvikling, der også giver kommende generationer mulighed for at få ren luft, vand, jord mv. Vi er støttet af Indre By og Christianshavns Lokaludvalg, Københavns Kommune og samarbejder med kommunale forvaltninger, andre miljøpunkter og lokaludvalg i København, virksomheder, foreninger og interesseorganisationer samt en lang række andre aktører for at virkeliggøre Agenda 21 og de 17 verdensmål.