

18. April 2024

Oskar Jäger Funk
Teknik- og Miljøforvaltningen

Cykelinfrastrukturen set fra ladcyklen

Oskar Jäger Funk
Projektleder
Mobilitet





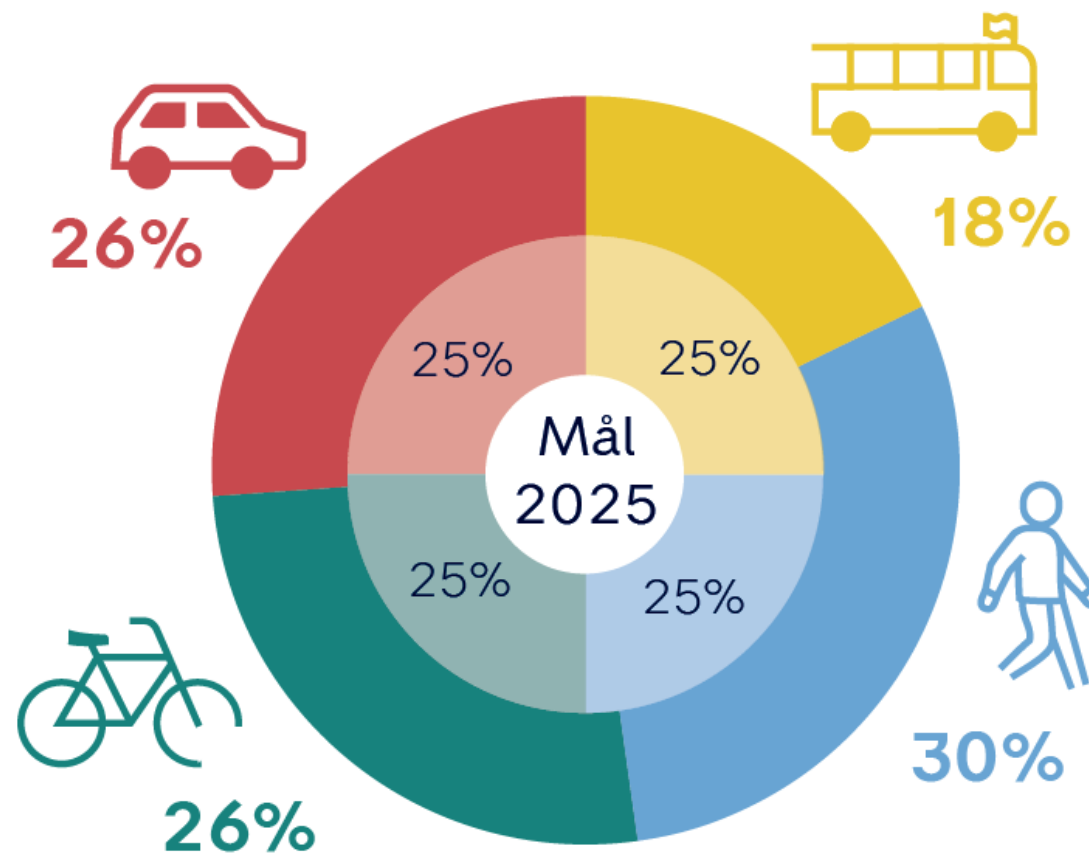
Potentialer og udfordringer

Status 2022:

 Ca. 40.000

 66 %
2018 - 2022

 24%



Varelevering i tæt by



Grøn omstilling i Københavns Kommune

- Cykler som en del af bæredygtigt indkøb i Københavns Kommune





Udfordringer





Cykelfokus 2024

- Nye retningslinjer for cykelinfrastruktur
- Bredeere cykelstier afhængigt af trafikmængde

Forventet spidstimetrafik i én retning	Op til 500	500-750	750-1.500	1.500-2.000	2.000-3.000	Over 3.000
Cykelsti	2,5 m ¹	2,8 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,0 m ²
Cykelbane	2,5 m	Frarådes - cykelsti anbefales				
Sikkerhedszone ved parkerede biler, rækværk og faste genstande	0,3-0,5 m					

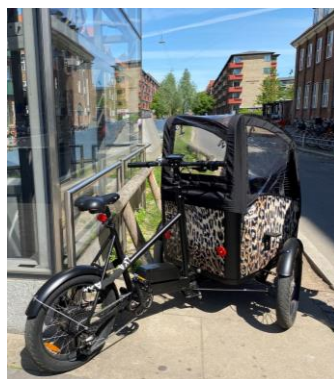
Tabel 1: Minimumsbreder for enkeltrettede cykelstier



Nyt Ladcykelstativ

Baggrund

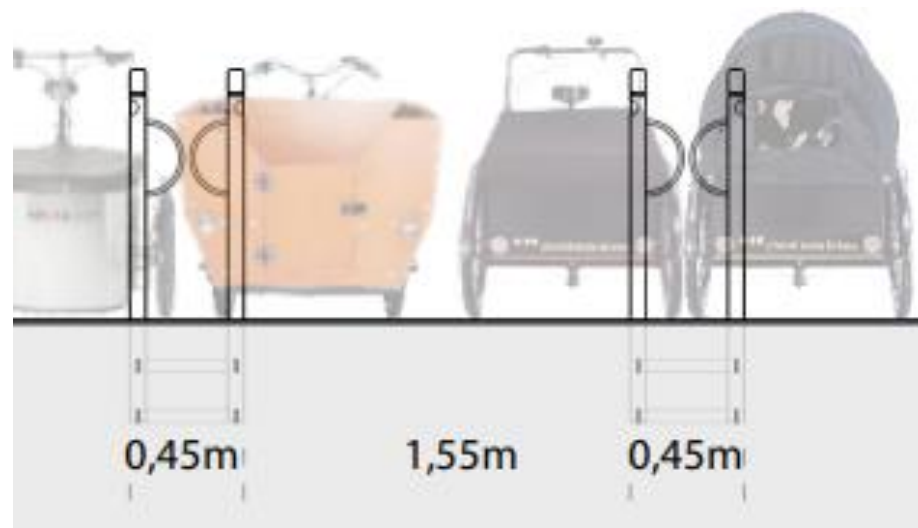
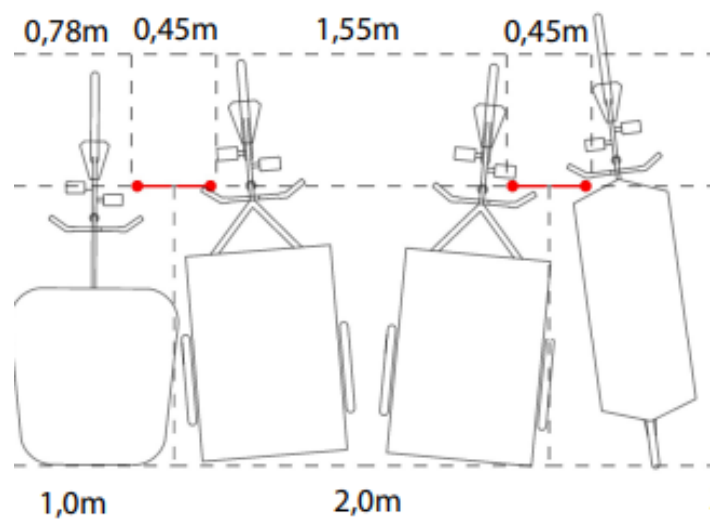
- Kommunen havde ikke nogle standarder for ladcykelstativer
- I 2015 blev et ladcykelstativ designet, men det fik ikke ønsket effekt



Ladcykelstativer

Status

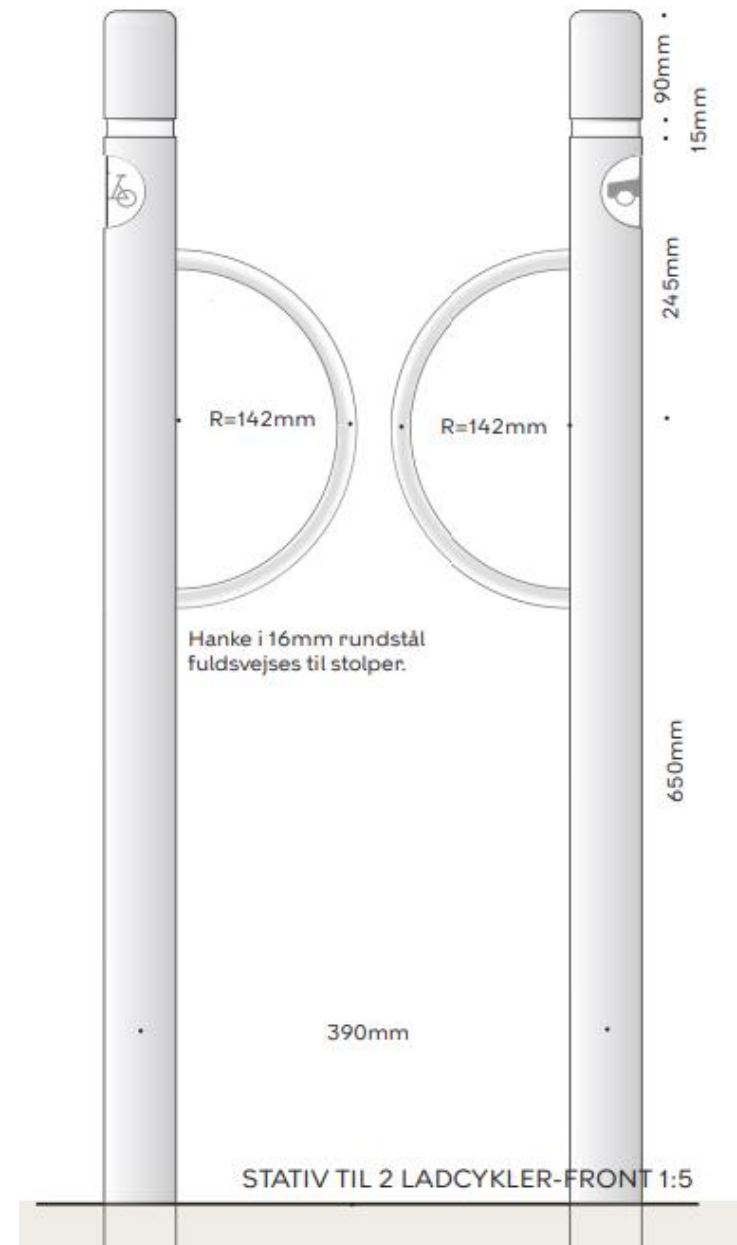
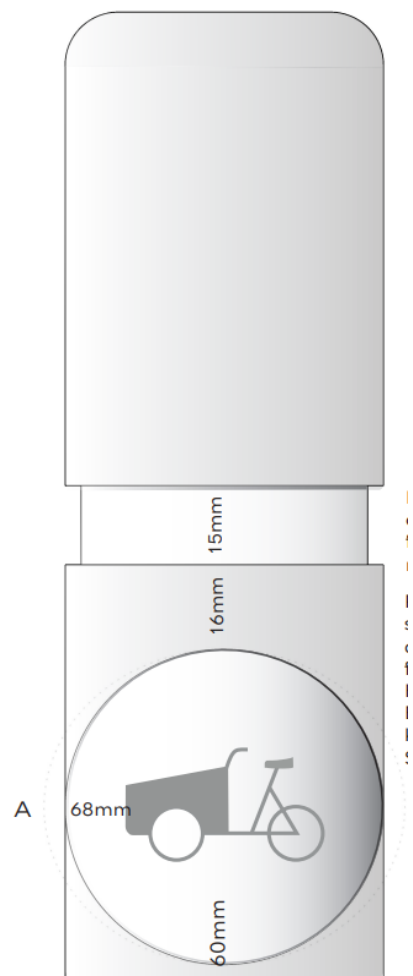
- Ladcykelstativet er nu standard som byinventar, og det kan bruges i alle nyudviklingsområder
- De første stativer var installeret i slutning april - men kun et fåtal til at starte med
- De første reaktioner fra brugere har været positive - god respons via SoMe

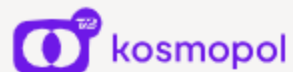


Ladcykelstativer

Udvikling af et stativ for ladcykler

- I den nye designproces lavede vi et prototypestativ, som blev afprøvet flere steder i byen under et par år
- Mange forskellige personer fra forvaltningen, og stadsarkitekten, var inkluderet i designprocessen
- Kommunen ville gerne have et stativ som er simpelt at bruge og enkelt at drifte – og det skulle passe til de eksisterende kommunale inventar og udstyr
- Det besluttedes at ladcyklejere selv skulle medhave kædelåse – hvilket allerede er det normale





[Seneste nyt](#) [Play](#) [Oplev](#) [Tip os](#) [Spørg Os](#)

[Menu](#)



Den ene holder vagt. Den anden skærer låsen til ladcyklen op ved højlys dag

Henrik fra Vanløse var onsdag aften vidne til det, der har vokset sig til en stadig større problematik i København: Tyve, som målrettet går efter de dyre el-ladcykler.