

Hvad kan vi med ladcykler i byen?

Jane Kofod /
vicedirektør | Cyklistforbundet



Det har været virkelig positivt. For vores medarbejdere, der har mulighed for at cykle rundt, har det gjort deres arbejdsdag mere effektiv, de er blevet gladere og mindre stresset.



Vi vil være hurtigt fremme, når bilister har brug for hjælp. Men det kan være en udfordring i tæt storbytrafik, hvor der spildes meget tid på at snegle sig frem i bilkø.



Vi kan skabe nye jobmuligheder. El-ladcyklen giver mulighed for, at personer, der ikke har kørekort, men som er gode til at gøre rent, kan varetage et job i vores virksomhed.

En vigtig komponent i den bynære transport

Spar tid: Kom hurtigt gennem byen – brug ikke tid på at lede efter parkeringspladser

Sundere medarbejdere: Brug transporttiden til motion og frisk luft

Spar penge: Farvel til parkeringsafgifter, bilforsikring og dyre værkstedsregninger

Glade kunder: Kom hurtigere frem til kunden

CSR-årsagerne: Folkesundhed, grøn omstilling, bedre byer



Hvordan kommer vores virksomhed i gang?

Bilen ses ofte som privilegie

- Start småt med de interesserede
- Start med få cykler det første år og skab ambassadører
- Inddrag medarbejderne i processen
- Brug personlige cykler – det giver ejerskab
- Sørg for godt udstyr – ordentligt regntøj og hjelme, der ikke er pinlige
- Vis det på jeres hjemmeside

Fælles microhubs til last mile-levering

✓ Just do it

Lokaliser stederne

Start med containere og fælles the-køkken

Vi skal ha' erfaringer – lav testprojekter



