



Hvordan reguleres luft- og støjforurening fra kanalrundfart i Københavns Havn og hvad kan hindre eller fremme brug af renere teknologi inden 2025-2030?

Sponsor: Miljøpunkt Indre By & Christianshavn (MP)

Contact: Marianne Spang Bech, Marianne.spang@a21.dk

Målsætning

Det er vores overbevisning, at et større indblik i omstændigheder for indgået aftale med kanalrundfartsbåde i Københavns Havn, samt i teknologi og lovgivning, vil synliggøre muligheder for brug af renere teknologi og endda kunne fremme en grønnere adfærd i driften af bådene før 2037. Vi håber også på, at undersøgelse, om forurening og mulige løsninger kan skabe opmærksomhed, debat og aktion hos områdets lokale borgere, politikere og kommune.

Baggrund

Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, Christianshavns Lokaludvalg, Københavns Kommune, Staten med flere har i mange år fulgt udviklingen for både luftforurening og støjforurening i byen. Samtidig med, at der er et stort fokus på at mindske forureningen i byen fra blandt andet biltrafik og krydstogtskibe, er der også fokus på at omstille den offentlige trafik således, at den ikke kører på fossile brændstoffer og i stedet på el og lignende. Dette gælder også de offentlige havnebåde; <https://www.visitcopenhagen.dk/koebenhavn/planlaeg-din-tur/havnebussen-gdk447302>

Aftale med By & Havn

Alt imens er der indgået en ny aftale frem til 2037 for bådene, som sejler havnerundfart og kanalrundfart med blandt andet turister i Københavns Havn. Bådene skal have tilladelse til at sejle og lægge til kaj samt til at drive erhverv i havnen. Denne tilladelse er udformet som en aftale med By & Havn. [Link til spørgsmål til krav til forurening fra havnerundfart](#)

Lovgivning

Forurening fra erhverv og erhvervs-lignende aktiviteter reguleres som grundlag efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og af miljømyndigheden i den pågældende kommune, her Københavns Kommune. Er teknologien til rådighed (opfundet) og i øvrigt anvendt, er det muligt at stille krav om anvendelse af renere teknologi. En myndighedsmæssig vurdering omfatter også lighedsgrundsætning, lige sager behandles ens og proportionalitet princippet, om at investering og økonomi skal stå mål med den miljømæssige effekt.

Problemstilling

Der er lavet en ny aftale for kanalrundfartsbåde i Københavns Havn – uden krav til klima og miljø – frem til år 2037. Dette vil i årene frem til aftalens ophør, eller indtil eventuel fornyelse, påvirke luftkvalitet og sundhed for de borgere, som bor og opholder sig i og omkring havn og kanaler på Christianshavn OG I Indre By. Hvordan er det sket, hvad betyder det og kan der gøres noget for, inden 2037, at stille krav til renere teknologi, bedre luftkvalitet og mindre støj fra kanalrundfartsbådene?



Spørgsmål til afklaring

Hvad betyder aftalen frem til 2037 for mål i Københavns Kommuneplanstrategi 2023 (udkast) om at overholde WHO's anbefalede krav til luftkvalitetskriterier og for klimaplanens mål om et CO2 neutralt København i 2035? <https://byudvikling.kk.dk/klimaplan>

Hvad er status for tilladelser til eldrevne både til kanalskibsfart og hvorfor anvender ikke alle både til kanalskibsfart i havnen el når teknologien er tilgængelig? **Hvad siger udbudsmaterialet?** [KK dagsordener-og-referater](#) og <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-30102023/dagsorden/punkt-3>.

Hvad betyder det sundhedsmæssigt for beboere og personer, som opholder sig ved havn og kanaler på Christianshavn og i Indre By, at aftalen med By & Havn og tilladelsen til landgang og heraf sejlads i Københavns Havn og kanaler ikke forholder sig til miljøbelastningen med dieseldrevne både kontra eldrevne, ej heller til lugt eller anvendelsen af mikrofoner og head set kontra højttaler. Og hvad er forureningen for passagerer og de som arbejder på bådene?

Hvad er luft- og støjforureningen konkret fra de dieseldrevne havnerundfartsbåde sammenlignet med de eldrevne både, hvad siger data om luftkvalitetskriterier i havn og kanaler og hvad viser målinger (nye målinger)?

Er der områder på Christianshavn og i Indre By, hvor det ikke er tilladt at bruge højttaler i kanalbådene? Og hvorfor? Hvorfor ikke alle steder?

Hvad betyder sejlads og forureningen for vandmiljøet (biolog)?

<https://www.stromma.com/da-dk/kobenhavn/om-os/baredygtig-turisme/>

Presse om selskab for kanalskibsfart, Strømme, i 2021 indleder samarbejde med WWF i tre år; <https://via.ritzau.dk/pressemeddelelse/13630652/virksomhed-tager-forste-skridt-mod-verdensrekord-i-kobenhavns-havn?publisherId=11565599>

Har aftalen betydning for eller konsekvenser for andre, herunder både med anvendelse af ny og renere teknologi for kanalskibsfart i havnen og hvad er bådenes standard og tilstand i øvrigt?

Hvordan forholder Miljøstyrelsen (Staten) sig til, at der sejler erhvervsdrevne både i havnen, som der ikke er stillet miljøkrav til – frem til 2037?

Hvordan vægtes forurening fra kanalskibsfartsbåde i andre lande, f.eks.

Amsterdam? Og hvordan reguleres og håndhæves krav her? Er det EU-krav eller lokale krav?

Stakeholders (på engelsk)

Remember to get an overview of important stakeholders and involve them early in the project, both locals and the municipality, as they have knowledge and experience of local conditions, which is important, when we need to find solutions and recommendations.

Københavns Kommune

Christianshavns Lokaludvalg (CLU) and their groups; By, Traffic & Harbor (BTH), and Miljøgruppen.



Owners of Harbor-tour-boats I the port and canals I Copenhagen; Nettobådene, Strømmå etc. **The Development Company By & Havn I/S** is owned by the Municipality of Copenhagen with 95% and the state via the Ministry of Transport with 5%. The company's purpose is to develop the areas in Ørestad and in the Port of Copenhagen, as well as oversee port operations in the Port of Copenhagen. Annual report <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-01062023/referat/punkt-8>

Sources and more background information

The harmful effects of traffic in the Inner City of Copenhagen, from particle pollution, caused by heavy diesel vehicles, wood burning stoves, outdoor gas burners etc., is a major focus area in Copenhagen and at Miljøpunktet. The City of Copenhagen have Environmental zones, but not for the boats. This will require a change in the law. This project can help qualify such a process.

The EU Commission has in October published information about a survey that shows, that the European is concerned about the pollution and demands, something is done about it; https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/da/ip_22_6307

Miljøpunkt has for many years been measuring the pollution, ultrafine particles (PM 0.1) from 2016-2023. The focus has been on traffic; buses, tourist buses and taxis.

The pollution from the heavy diesel vehicles, wood burning stoves, outdoor gas burners etc., contribute to a health risk for those citizens who travel along sidewalks and roads, and live and work in the city. The pollution contributes to illness, sick days, and in the worst case, death.

While we are waiting for a possible legislative amendment of the Environmental law, Miljøpunktet want to create a focus on the pollution from the kanalboats at Christianshavn, especially for the people living in and being near the canals and the harbor. The municipality has data about air pollution from the Google project together with Google.

Article with links about EU report about dieselgate-skandale https://ing.dk/artikel/vagthund-trods-dieselgate-stramninger-oser-eus-biler-stadig-meget-223972?utm_source=nyhedsbrev&utm_medium=email&utm_campaign=ing_daglig

EU letter criticizing Denmark: http://multimedia.pol.dk/archive/01049/Scan-to-Me_from_17_1049786a.pdf

Page 1 in the EU Air Quality Directive: To protect human health and the environment, it is particularly important to combat emissions of pollutants at source and to find and implement the most emission reduction measures at local and national level and at Community level. Therefore, emissions of harmful air-pollution should reduce proper goals set for ambient air quality considering the World Health Organizations standards, guidelines, and programs. Teknologi: Publikation from Miljøstyrelsen <http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/200...> <https://ing.dk/artikel/lastbil-med-brint-braendsele-batteri-vil-udrydde-dieselosere-189674>