

Sorteringspunkter, begrønning og lokale opholdssteder i Indre By



Denne delrapport omfatter forslag til placeringer af Københavns Kommunes sorteringspunkter (sortering af affald til genanvendelse) i syv kvarterer i Indre By samt forslag til lokaliteter til mere begrønning (træer, facader, lommeparker mv.) - i samarbejde med Indre By Lokaludvalg. Vandringerne er gennemført fra august til november 2021.

Kort over ejendomme i Indre By, som har udfordringer med plads til sortering af affald til genanvendelse



Indhold

Indledning	5
Læsevejledning	5
Problemstilling	6
Om byvandringerne	6
Generelle observationer og anbefalinger	7
Byvandring den 4. oktober 2021 kl. 16.30 - 18.00 på Gammelholm & Nyhavn	9
Heibergsgade	11
Krydset Heibergsgade / Herluf Trolles Gade.	11
Pladsen ved Inderhavnsbroen	11
Cort Adelers Gade.....	11
Hjørnet af Peder Skrams Gade / Havnegade	12
Plads Knasten.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
Niels Juels Gade og Holmens Kanal	12
Byvandring 6. oktober 2021 kl. 16.00 - 18.00 i Metropolzonen	13
Vester Søgade.....	13
Kampmannsgade	14
Hjørnet af Kampmannsgade / Vester Farimagsgade.....	14
Vesterport Station	14
Axeltorv	14
Hjørnet af Stoltenbergsgade / Mitchellsgade	15
Hjørnet af Stoltenbergsgade / Edvard Falcks Gade.....	15
Hjørnet Niels Brocks Gade / Anker Heegaards Gade	15
Byvandring den 11. oktober 2021 kl. 14.30 - 17.00 i Rundetårns kvarteret	16
Rosengården.....	16
Kultorvet	16
Skt. Gertruds Stræde	17
Hjørnet af Rosenborggade / Skt. Gertruds Stræde	17
Åbenrå	17
Hauser Plads	17
Peder Hvidtfeldtstræde	18
Byvandring den 11. oktober 2021 kl.16-17 i Nørre Kvarter	19
Vester Voldgade	20
Nørre Voldgade - strækningen langs Ørstedsparken	21

Byvandring den 11. oktober 2021 kl. 17.15-19 på Strøget og Stræderne	22
Magstræde	22
Magstræde	22
Gammel Strand	23
Ved Stranden 18 A	23
Laksegade 19	23
Nikolaj Plads	23
Byvandring den 2. november 2021 kl. 15-17 i Nansensgadekvarteret	24
Nørre Voldgade – strækningen mellem Ørstedsparken og Botanisk Have	24
Vendersgade og Israels Plads	25
Israels Plads	25
Ahlefeldtsgade (hjørnet af Nørre Farimagsgade)	25
Krydset Vendersgade/Nansensgade	26
Byvandring den 15. november 2021 kl. 16-18 i Øster Farimagsgade og Østerport	27
Hjalmar Brantings Plads	27
Malmøgade	27
Upsalagade	28
Krydset Upsalagade / Lundsgade	28
Lundsgade	28
Krydset Østbanegade / Oslo Plads	28
Kristianiagade - over for Bergensgade	28
Trondhjems Plads	29
Stavangergade 4	29
Østbanegade - overfor Langelinjebroen	29
Byvandring den 23. november 2021 kl. 15.15 - 16.30 i Nyboder	30
Olfert Fischers Gade og Sankt Pauls Plads	30
Bag legepladsen, ved huset og træerne mod Olfert Fischers Gade	30
Rosengade	31
Stokhusgade ved Gefion	31
Rigensgade nr. 25 og 30	31
Rigensgade / Øster Voldgade	31
Olfert Fischers Gade / Store Kongensgade / Borgergade	31
Klerkegade/Borgergade	31
Byvandring den 23. november 2021 kl. 16.45 - 18.00 i Frederiksstaden	33

.....	33
Sankt Annæ Plads	33
Amaliegade / Sankt Annæ Plads.....	33
.....	33
Nyhavn (ulige numre) – Lige numre ses i turen i Gammelholm.....	33
Kvæsthusgade ved Dansk Sygeplejeråd	33
Bilag 1 Kort over ejendomme med manglende plads til flere affaldsbeholdere i Indre By	34
Bilag 2 Kvarterer i Indre By	35
Bilag 3 Præsentation til byvandring	36
Bilag 4 Borgerinput for Indre By (<i>se næste side</i>) - Tegnforklaring.....	39

Indledning

Københavnernes skal kunne sortere deres affald nemt og tæt på deres bolig ifølge Københavns Kommunes Ressource- og Affaldsplan. Derfor opretter kommunen op mod 750 nye steder i byen, sorteringspunkter, hvor borgerne kan sortere deres husholdningsaffald. Mindst 50 af disse skal gerne placeres i Indre By og på Christianshavn og anvendes til borgernes genanvendelige husholdningsaffald. Sorteringspunkterne kan enten være nedgravede beholdere, kuber eller affaldsskjul, alt efter hvad der passer og er plads til i den enkelte bydel. Sorteringspunkterne skal placeres i det offentlige rum.

Frem til midten af 2022 skal kommune, lokaludvalg, Miljøpunkt og borgere i de enkelte bydele sammen finde steder til de nye sorteringspunkter.

Allerede nu kan alle borgere og interessenter være med til at bestemme, hvor de skal placeres

– der er tre muligheder:

1. [Foreslå en placering på kortet](#). Du har her mulighed for at indtegne punkter, hvor du synes, at det vil være en god idé at placere et sorteringspunkt.
2. For hver bydel bliver der lavet et udkast, der viser mulige placeringer af sorteringspunkter, og du kan give dine kommentarer til denne plan. Følg med på <https://www.kk.dk/sorteringspunkter> eller hos dit lokaludvalg eller Miljøpunkt for at se hvornår udkastet er klar i din bydel. [Se alle 12 lokaludvalg her](#)

Kommunens arbejde med at anlægge de nye sorteringspunkter begynder i 2022 og varer frem til udgangen af 2023.

Læsevejledning

I det følgende præsenteres en opsummering af de enkelte byvandring, der opdeles i afsnit efter hver byvandring. Byvandringene er planlagt og gennemført i tæt samarbejde med Indre By Lokaludvalg. I nogle kvarterer har der været afholdt én byvandring, i andre kvarterer har der været afholdt flere byvandring - afhængigt af kvarterets størrelse, udfordringer og lokale turledere. Alle byvandring er udviklet, planlagt og vandret i samarbejde med repræsentanter fra Indre By Lokaludvalg, lokale beboere og frivillige. Nedenstående opsamling er lavet i samarbejde mellem Miljøpunkt og turlederne. Byvandringene er kommunikeret ud via Miljøpunktets hjemmeside, nyhedsbrev og sociale medier samt via presse og Lokaludvalgets netværk. Vi har så vidt muligt søgt at afholde vandringene i eftermiddags- og aften timerne, således at flest mulige borgere fik tid til at deltage. Alle byvandring blev indledt med en kort introduktion til hensigten med byvandringen (se bilag 2).

Der vil forekomme forskelle i kvarternes beskrivelser ift. forslag, beskrivelser, dækningsgrad og fokus, idet denne rapport søger at give en opsummerende gengivelse af byvandringernes indhold. I nogle kvarterer nåede vi med byvandringene ikke hele området, hvorfor der i den kommende proces skal tages højde herfor. Nogle af turene var velbesøgt, andre var med få deltagere, nogle foregik i dagslys og andre ture i aften timerne. På udvalgte ture deltog repræsentanter fra Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF). På byvandringene er der ikke nødvendigvis taget højde for begrænsninger der måtte være, i form af fx fredede bygninger, ledninger, æstetik mv. Rapportens forslag er et udtryk for de lokale beboeres lokale viden om deres kvarter og boligområde og skal læses således. Nogle deltagere talte på boligforeningers vegne og andre på egne vegne.

Problemstilling

Indre By Lokaludvalg har som opfølgning på mundtligt oplæg af Teknik- og Miljøforvaltningen på lokaludvalgsmødet den 11. februar 2021 om etablering af sorteringspunkter i bydelen, behandlet problemstillingen på mødet. Bemærkninger fra drøftelser på mødet fremgår af referatet fra mødet: <https://www.kk.dk/dags-ordener-og-referater/Indre%20By%20Lokaludvalg/m%C3%B8de-11022021/referat/punkt-4>

Repræsentanter fra Lokaludvalget og de lokale kvarterer har deltaget i tilrettelæggelse og afholdelse af 10 byvandringar fordelt over de 7 kvarterer i Indre By. Vandringerne har været gennemført i perioden fra august til november 2021. Annoncering af turene er sket via Facebook, nyheder og det lokale netværk, hvilket har haft en betydning for både deltagelse på turene og ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen også for antallet af de digitale indberetninger der er kommet via kommunens link til det førnævnte kort.

Deltagernes forslag og bemærkninger til placering af sorteringspunkter er beskrevet i de enkelte afsnit.

Indsatsen med "Bedre affaldssortering og udnyttelse", 1-2 byvandring, information og vejledning om muligheder for affaldssortering mv. fremgår af Miljøpunktets årsplan for det lokale miljøarbejde 2021, og er støttet af Christianshavns Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg.

Om byvandringerne

Miljøpunktet har som led i borgerinddragelsesprocessen ifm. udpegning af placeringer til sorteringspunkter samt begrønning gået 10 forskellige byvandringar i de 7 kvarterer i Indre By (se kort bilag 1) hhv. den 04.10.2021, 06.10.2021, 11.10.2021 x 3, 02.11.2021, 15.11.2021 x 2 og 23.11.2021 x 2, hvor der ud over sorteringspunkter er set på cykelparkering, muligheder for grønne byrum, flere træer, generel begrønning og lokaliteter til en lommepark. Fokus har ligget på beboelsesområder med udfordringer i forhold til affaldssortering. Arbejdet er lavet i tæt samarbejde med medlemmer af Indre By Lokaludvalg og lokale beboere og interessenter. Indsatsen om "Grøn by, klimatilpasning og bæredygtighed" fremgår af Miljøpunktets årsplan punkt 2, mens indsatsen om sorteringspunkter fremgår af årsplanen punkt 1. Københavns Kommune har desuden skabt en målsætning om at plante 100.000 nye træer inden 2025. Miljøpunktet har med vandringerne drøftet adgang til lokal bynatur og muligheder for mere begrønning i kvarterer sammen med lokale borgere og interessenter. Indsatsen indgår i Miljøpunktets årsplan 2021.

For at kunne bidrage til nye mulige steder for begrønning i lokalområdet kan du udpege steder her:

Foreslå nye natursteder her: <https://www.mapotic.com/natur-i-byen-mulige-steder>

Læs om facadebeplantning og få vejledning til hvordan man gør sin ejendom grønnere her: https://a21.dk/wp-content/uploads/2019/12/Gr%C3%B8nne-Facader_121219-opslag.pdf

Læs om og ansøg om at plante et partnerskabstræ i dit lokalområde her: <https://www.kk.dk/partnerskabs-trae>

Læs om og ansøg om begrønning og biodiversitet i dit lokalområde her: <https://www.kk.dk/biodiversitet>

Generelle observationer og anbefalinger

Affaldstømning og støj

Der opleves *store støjgener forbundet med tømning af affald*.

I flere områder opleves der store problemer med støj om natten fra erhverv (barer og beværtninger) der anvender glascontainer til husholdningsglas.

Der er generelt en udfordring ifm. erhverv der anvender de affaldsbeholdere der er beregnet til husholdningsaffald i gadeplan, fx papbeholdere og glasbeholdere der bliver hurtigt fyldt i områder med barer, forretninger mv.

Det vil være en fordel hvis *flere fraktioner af affald kan afhentes samtidig* for at undgå unødigt larm fra tømning på brosten (især Middelalderbyen). Der var bl.a. et ønske om at hjulene på containerne blev erstattet med gummihjul.

Endelig bør man have fokus på *tømningsfrekvens*, set i lyset af den larm som skraldebiler og hjulene under affaldscontainere skaber, når de ruller hen over brosten.

Desuden skal man ved placering af sorteringspunkter være opmærksom på *støjgener for naboer*. Ofte sker tømningen tidligt, hvilket er til gene for beboerne. Særlig for beboerne i små gårde, hvor larmen fra hjulene kastes op ad i gården. Der er et lokalt ønske om at tømninger af affald foretages senere på dagen fx efter kl. 9.00. Glascontainerne larmer mest og man kan med fordel udvide den nuværende placering af dem til et egentligt sorteringspunkt, med mindre naboer allerede nu klager over støjgener.

Der er en generel udfordring med skrald i gaden (Metropolzonen - men også generelt). Dels er der medborgere der er dårlige til at rydde op efter sig selv og dels er måger og kragefugle med til at sprede affald, i deres jagt på føde. Kunne man konstruere affaldsspande der tager højde for fuglenes kløgt?

Placering af sorteringspunkter

Metrostationerne er oplagte steder at placere sorteringspunkter. Her er der et naturligt flow af mennesker.

Testsorteringspunkter:

Kunne man overveje at *lave sorteringspunkterne flytbare*, således at man kunne få mulighed for at teste deres placering i praksis over en årrække, inden man begiver sig ud i at grave dem ned i jorden? Således vil man få mulighed for at placere sorteringspunkterne mere optimalt i fremtiden og samtidig få mulighed for at udskifte fx placering, udseende og fraktioner i forhold til byens skiftende behov.

Udformning af sorteringspunkter

Der var et ønske om, at sorteringspunkterne blev behandlet således, at det blev sværere at tegne graffiti på dem da det skæmmet området - og oplevelsen er at affaldscontainere oftere udsættes for graffiti.

Indtænk gerne sorteringspunkterne i relation til deres omgivelser. Er der fx en legeplads så indtænk affaldssortering i børnehøjde, således at vi får inddraget børnene i arbejdet med affaldssortering. Man kan fx udarbejde børneaffaldssorteringspunkter samt fokusere mere på leg og piktogrammer.

Hvor gader og fortove er meget smalle såsom mange steder i Middelalderbyen, virker containerne massive i gadebilledet. På kommunens eksempelfotos ser man brede 2-3-flises fortove, hvorimod der er 1-flises fortove i Middelalderbyen. Det optimale herinde vil være at få lavet særlige, mindre containere til smalle gader

(som fx dem på Frederiksberg). Kan dette ikke opfyldes, skal man i hvert fald sørge for ikke at placere dem foran butikker.

Fremvisningssorteringsanlæg: På Ved Stranden kunne der placeres et stort sorteringsanlæg med plads til flere fraktioner, som kan målrettes turister (som der er mange af i området) og fungere som en form for reklame for turister, der fortæller om hvordan københavnernes sorterer til fordel for klimaet.

Variation i antal og art af fraktioner – og erhvervsaffald fra små virksomheder

De udpegede placeringsmuligheder i denne opsamling dækker over forskellige behov – fra store punkter med alle fraktioner til mindre med 1-4 fraktioner, der ikke kan rummes i de små gårde. Det vil være en vigtig opgave at finde frem til hvilke fraktioner der skal etableres sortering for hvor i Indre By.

I Middelalderbyen er der bekymring for hurtig fyldning af papbeholdere, ligesom glasbeholdere også hurtigt bliver fyldt i områder med barer, forretninger mv. De lokale i de trængte gader skal bruge de beholdere og ordninger, som der er i forvejen.

I Indre By Lokaludvalg kom der derfor forslag om at samtænke husholdnings- og erhvervsaffald. Man kunne evt. indtænke de små forretningsdrivende i de offentlige sorteringspunkter og lade dem få mulighed for at betale for at kunne komme af med deres – trods alt begrænsede – affald. Kunne kommunen se på muligheden for at både erhvervsaffald og privataffald blev afhentet i én og samme runde (både i private gårde og på sorteringspunkter), således at man minimerer antallet af tømningsskibe i byen?

Byvandring den 4. oktober 2021 kl. 16.30 - 18.00 på **Gammelholm & Nyhavn**

Resumé:

Mødested: August Bournonvilles Passage. Turen blev ledt af Michael Thorup, Indre By Lokaludvalg. Deltagere: 8 lokale borgere med repræsentanter fra Gammelholm Beboerforening samt Andreas Brink fra TMF og Trine Hansen fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavn.

Rute: Kgs. Nytorv, Heibergsgade, Nyhavn, Havnegade, Niels Juuls Gade, ydersiden af Kgl. Teater Parkerings-lomme og Holbergsgade.

Området er overbefolket af turister særligt i sommerhalvåret og særligt i området omkring Kgs. Nytorv / Nyhavn, hvorfor det bedes taget i betragtning inden placering af sorteringspunkter i gadebilledet.

Nyhavn: Her er mange turister, fodgængere, cyklister der bevæger sig på kryds og tværs og de lokale fraråder at der placeres sorteringspunkter langs Nyhavn.

Kgs. Nytorv: Området er stort, her er et naturligt flow af mennesker og der er kvadratmeter nok til placering af sorteringspunkter. Alligevel frarådede de fleste lokale at området skulle bruges til placering af sorteringspunkter mest af æstetiske årsager og hensynet til pladsens unikke historik.

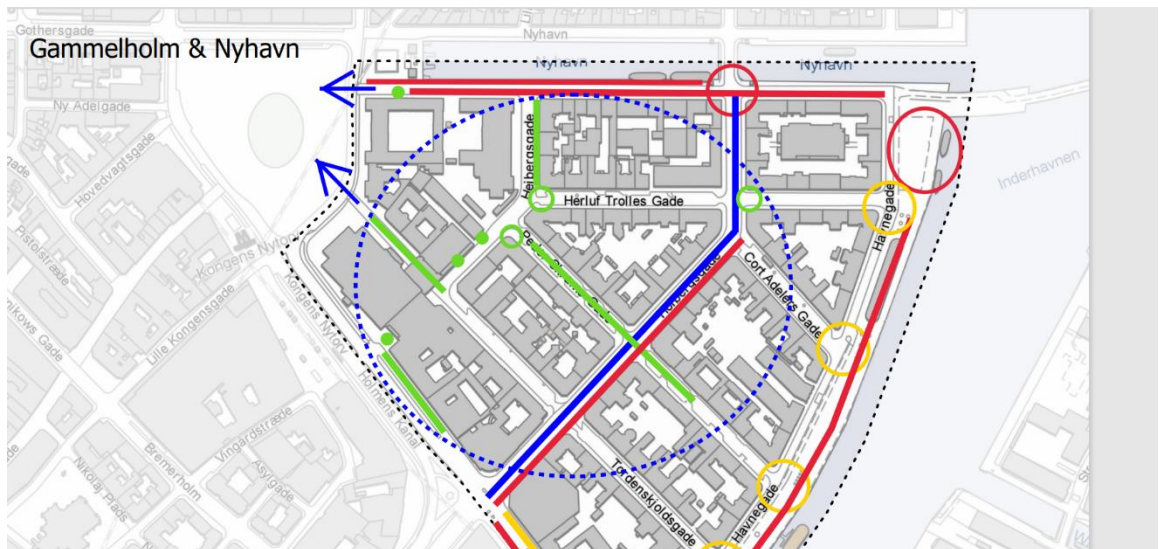
Ifølge Gammelholm Beboerforening er der fortsat plads til flere sorteringsfraktioner i de eksisterende gård-anlæg. Og der var snak på tværs om muligheden for at beboere med lidt gårdsplads kunne få mulighed for at anvende de større gårdes affaldssorteringsanlæg.

Metrostationerne er oplagte steder at placere sorteringspunkter. Her er der et naturligt flow af mennesker.

Yderområdet langs Havnegade har god plads, her forefindes mange ubenyttede kvadratmeter som teoretisk kan anvendes til placering af sorteringspunkter. Dog ligger denne strækning modsat det naturlige flow, hvorfor det fremhæves at sorteringspunkter i dette område sandsynligvis vil anvendes mindre i hverdagen. Vi havde en dialog om hvorvidt det ville være oplagt at placere en tekstilfraktion i dette område, da denne fraktion kan blive i hjemmet i længere uden stor gene i hverdagen. Men argumentet var at det meste af denne fraktion allerede blev afleveret i genbrugsbutikker/tøjindsamlinger/H&M, så behovet var meget lille i området.

Der er oplevelser af støjgener fra tømning af affald. Der er et lokalt ønske om at tømninger af affald foretages senere på dagen fx efter kl. 9.00.

Kort over området:



Blå = Lokal viden om området

Grøn = Borgerne har stor interesse i placering af sorteringspunkter her

Rød = Borgerne har slet ingen interesse i placering af sorteringspunkter her

Gul = Borgerne har lille til ingen interesse i placering af sorteringspunkt her



August Bournonvilles Passage

Dette er en hovedfærdsåre for lokale, her går rigtig mange mennesker igennem hver dag i retning mod Kgs. Nytorv og metroen.

Der var ingen forslag om at anvende selve passagen.

Heibergsgade

Der var forslag om at placere sorteringspunkter i denne passage, så man kunne stå i tørvej og sortere sit affald. Andreas nævnte at pladsen sandsynligvis er lille ift. kravene til sorteringspunktets størrelse.





Heibergsgade

Der er lokalt ønske om at der åbnes op og laves en gennemgang via den gamle botaniske have, således at beboere og besøgende får glæde af det grønne område. Man kunne ligeledes indtænke biodiversitet, vild natur & LAR-projekter. *Se tidligere oplæg til lokalplan fra 2009 - godkendt i 2015. Her står projektet beskrevet.



Krydset Heibergsgade / Herluf Trolles Gade.

Her er der både plads til placering af sorteringspunkter og et naturligt flow i krydset.

Pladsen ved Inderhavnsbroen

Her er der masser af plads til placering af sorteringspunkter. Dog er der bekymring for om pladsen ligger forkert ift. det naturlige flow i området.

Der er et lokalt ønske om at begrønne området og få lavet flere siddepladser med bænke samt beplantning af træer mm. Derudover er der et ønske om at få etableret træningsredskaber og evt. legeplads.



Herluf Trolles Gade/Holbergsgade

Holbergsgade er en form for mindre hovedgade hvor der er et naturligt flow af mennesker til og fra hjem, arbejde og fritid. Et sorteringspunkt kan med fordel placeres på dette hjørne, hvor der er et naturligt flow. Sorteringspunktet kunne placeres på vejareal således at det samtidig bidrager til at afskærme fodgængerovergangen, hvorved sorteringspunktet får en dobbeltfunktion i kraft af at den vil gøre det mere sikkert at krydse vejen, fordi strækningen bliver kortere. Det er ligeledes et ønske at overgange får optegnet fodgængerovergangsfelter. Herluf Trolles Gade mangler generelt gadetræer.

Cort Adelers Gade

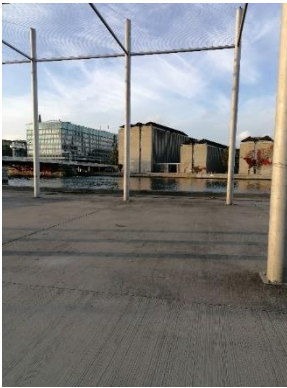
På dette hjørne er der fint plads til placering af et sorteringspunkt. Der står i forvejen en glascontainer som kan suppleres med andre fraktioner.





Hjørnet af Peder Skrams Gade / Havnegade

Der er god plads her. Men det frarådes at placere sorteringspunkter her, da det vil forstyrre naboer der i forvejen døjer med støj fra beværtninger. Derudover er placeringen forkert ift. det naturlige flow.



Plads Knasten

Her er masser af plads til at placere sorteringspunkter. Men der er bekymring for om de vil blive anvendt. I øjeblikket fungerer pladsen ikke, den er endnu ikke ibrugtaget, så der er masser af plads til at placere haver, træer, øvrig begrønning og træningsredskaber.



Niels Juels Gade og Holmens Kanal

Her er meget trangt på fortovet, hvilket vil gøre det svært at placere et sorteringspunkt her.

Byvandring 6. oktober 2021 kl. 16.00 - 18.00 i **Metropolzonen**

Resumé:

Mødested: Sankt Jørgens Sø i krydset ved Herholdtsgade. Deltagere: 8 lokale beboere, turen blev ledt af Susan Brinck, Indre By Lokaludvalg

Ruten: Vester Søgade - Herholdtsgade - Nyropsgade - Kampmannsgade - Vester Farimagsgade - Vesterbrogade / Axel Torv - Vesterbrogade - Bernstorffsgade - Stoltenbergsgade - Niels Brochs Gade - Anker Heegaards Gade - Otto Mønstedes Gade - Hambrosgade - Mitchellsgade - Kalvebod Brygge.

En stor del af området er udgjort af hoteller og erhverv og man kan opdele selve beboelsesområderne i to områder: hhv. Prometheushus, Vester Farimagsgade og ejendommene Vestersøhus og Skt. Jørgens Gård i Vester Søgade og beboelsesejendommene i området bag Glyptoteket. De to områder er meget forskellige.

I området omkring Vester Søgade er der i høj grad en oplevelse af meget affald i gaderne. Her var der forslag om nedlæggelse af p-pladser på selve Vester Søgade til placering af sorteringspunkter.

I området bag Glyptoteket var der i øjeblikket en stor udfordring med den eksisterende dagrenovation og beholderen hertil. I dette område har de kun 2 affaldsfraktioner hhv. bio- og restaffald og disse beholdere er placeret ude på selve gaden og ikke i gården. Der er problematikker forbundet med selve gårdanlægget, hvor 3 forskellige ejerforeninger har delt et gårdanlæg i 3 dele. I dette område er der et stort behov for at etablere mulighed for at sortere i gadeplan.

Der findes en generel udfordring med folk der skralder affald fra affaldsbeholdere. Problematikken kan øges når man fremover vil placere sorteringspunkter i gadeniveau.

Der er en generel udfordring med skrald i gaden. Dels er der medborgere der er dårlige til at rydde op efter sig selv og dels er måger og kragefugle med til at sprede affald i deres jagt på føde. Kunne vi konstruere affaldsspande der tager højde for fuglenes kløgt?



Vester Søgade

Her kunne man med fordel nedlægge p-pladser og placere sorteringsanlæg. Vejen har p-pladser i begge sider, så der er mulighed for at inddrage en p-plads uden at området mister for meget p-plads. Et forslag var at placere et sorteringspunkt udenfor nr. 20.

Kampmannsgade

Her er et bredt fortov med masser af plads til placering af sorteringspunkter. Der er også et naturligt flow. Her mangler grønt. Gaden er en stenørken og der er masser af mulighed for begrønning og beplantning med gadetræer.

Længere fremme ses Q8-tank: her er der også et naturligt sted til placering af et sorteringspunkt.





Kampmannsgade

På modsatte side er der et lille torv, der ligger ubenyttet hen. Her kunne man ligeledes placere sorteringspunkter.

Man kunne også ibrugtage midterrabbatten til fx grønne rabatter.

Hjørnet af Kampmannsgade / Vester Farimagsgade

Her er der masser af plads til placering af sorteringspunkt. Og området ligger lige overfor Netto, som eventuelt vil give et naturligt flow for lokale beboere i området, der kan medbringe deres affald på vej ud at handle.



Hjørnet af Vester Farimagsgade / Herholdtsgade

Her findes også et velegnet område til placering af et sorteringspunkt. Fortovet er bredt, således at man kan placere et eller flere sorteringspunkter uden at skabe for store forhindringer for forbipasserende.

Vesterport Station

Der var dialog om placering af sorteringspunkter på Vesterport Station. Der kunne skabes plads ved flytning af cykler, men de lokale fraråder at anvende området af hensyn til tilgængelighed. Vesterport Station er velbenyttet og det ville reducere tilgængeligheden at placere sorteringspunkter i dette område.



Axeltorv

Skal friholdes for sorteringspunkter idet der ikke er et naturligt flow af beboere i dette område.

Til gengæld kunne man med fordel øge andelen af grønt i området. Særligt kunne jorden under træerne med få midler begrønnes til glæde og gavn for alle.



Hjørnet af Stoltenbergsgade / Mitchellsgade

Her er masser af plads til placering af sorteringspunkter som vil ligge tæt på beboelse og i et naturligt flow for stedets beboere.

De lokale var ligeledes åbne overfor at der blev nedlagt parkeringspladser.

Hjørnet af Stoltenbergsgade / Edvard Falcks Gade

Her var der udfordringer med den eksisterende dagrenovation. Disse ejendomme har i dag kun 2 fraktioner hhv. bio og rest. Deres beholdere står allerede i gadeniveau - og der er masser af plads til placering af flere sorteringspunkter.



Hjørnet Niels Brocks Gade / Anker Heegaards Gade

Her ville kunne placeres et sorteringspunkt i området omkring Netto, som vil ligge på beboernes naturlige vej igennem byen.

Byvandring den 11. oktober 2021 kl. 14.30 - 17.00 i Rundetårnskvartret

Resumé:

Mødested: Rosengården 5. Antal deltagere: 7. Turlleder: Gunna Starck - lokal beboer.

Ruten: Rundtur i gården. Herefter: Kultorvet, Frederiksborggade, Rosenborggade, Skt. Gertruds Stræde, Hausser Plads, Suhmsgade, Pilestræde, ind over Kirkepladsen, Købmagergade, Krystalgade, P. Hvitfeldtstræde, Rosengården til Fiolstræde.

Der er mange turister og rigtig mange cykler i området og gaderne er snævre.

Der er få gårde med plads til affaldssortering.

Rosengården er en stor gård, hvor man affaldssorterer i de eksisterende fraktioner, men det er svært at skulle finde plads til flere containere. I forvejen dør beboerne med at de lokale erhverv bruger deres affaldscontainere - særligt papcontaineren er fuld.

Det opleves som et generelt problem for byens beboere at erhvervsdrivende anvender husholdningernes affaldscontainere. Særligt anvendes glas -og papcontainere.

Der er generelt en oplevelse af at gaderne flyder med affald og at der mangler affaldsspande samt at de eksisterende beholdere bruges forkert, fx kommes plast og kaffekopper i glascontainer mv.

Der var et ønske om at sorteringspunkterne blev overfladebehandlet således, at det blev sværere at tegne graffiti på dem, da det skæmmet området - og oplevelsen er at affaldscontainere oftere udsættes på graffiti.

Indtænk gerne sorteringspunkterne i relation til deres omgivelser. Er der fx en legeplads, så indtænk affaldssortering i børnehøjde, således at vi får inddraget børnene i arbejdet med affaldssortering. Man kan fx udarbejde børneaffaldssorteringspunkter samt fokusere mere på leg og piktogrammer.



Rosengården

De lige numre (fx nr. 12 & 14) har ingen gård tilknyttet, hvorfor det er væsentligt at tilbyde beboerne her sorteringspunkter i nærheden.

Kultorvet

Selve Kultorvet skulle ifølge beboerne friholdes for sorteringspunkter. Dels af æstetiske årsager, men også på grund af den store folkemængde som besøger torvet og dets be-
væretninger.





Kultorvet / Pustervig

På hjørnet ved 7-Eleven eller overfor på den modsatte side står der i forvejen en glas-container, her kunne opstilles sorteringspunkt. I dette område er der et naturlig flow af beboere og sorteringspunktet ville blive placeret relativt centralt ift. områdets beboere.

Skt. Gertruds Stræde

I området overfor nr. 8 er der private parkeringspladser. Én af disse kunne eventuelt nedlægges for at skabe plads til affaldssortering for de lokale beboere.



Hjørnet af Rosenborggade / Skt. Gertruds Stræde

Her ligger et stort stykke af gaden ubenyttet hen. Man kunne med fordel udnytte dette stykke areal og samtidig skabe en mere sikker fodgængersituation. Man kunne ligeledes tilføre fodgængerstriber til at øge sikkerheden.

Åbenrå

Overfor nr. 29 ligger et privat parkeringsanlæg. Her er der god plads til at etablere sorteringsanlæg.



Hauser Plads

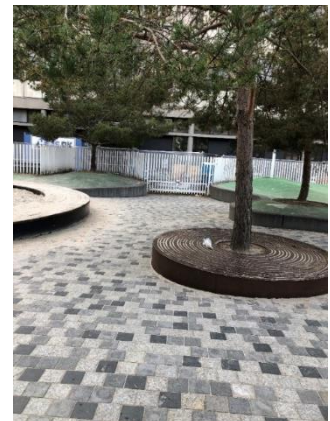
Denne glascontainer er placeret helt forkert. Området tiltrækker uønsket ophold og skrald. Bemærk tøjet bag containeren.

Pladsen kunne omdannes til et sorteringspunkt. Men beboerne mente at området længere fremme var mere velegnet.

Hauser Plads

Bag ved legepladsen befinder sig et godt stykke ubenyttet areal, hvor der med fordel kunne placeres et sorteringspunkt med plads til flere fraktioner. Området ligger lidt gemt og i nærheden af kontorbyggeri, hvorfor beboerne i området ville blive fritaget for støj og gener ifm. tømning af containerne.

Der var et ønske om at der blev etableret et børnesorteringsanlæg i forlængelse af legepladsen. Dette kunne bidrage til at stimulere interessen for affaldssortering hos børn allerede fra en tidlig alder. Eventuelt kunne der udvikles sorteringsanlæg i børnestørrelse med fokus på piktogrammer og sjove indkast fx formet som dyr med lys og lyd.



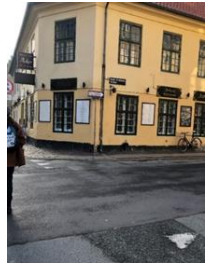


Landemærket

Ude foran Netto er der mulighed for at placere et sorteringspunkt. Man kunne også se på pladsen overfor Netto.

Peder Hvidtfeldtstræde

Her kan man fjerne en parkeringsplads og eventuelt få plads til et sorteringspunkt. Området er dog lidt udfordret ift. mange besøgende, adgang til hovedbibliotek og bevogtning af den jødiske synagoge.



Byvandring den 11. oktober 2021 kl.16-17 i Nørre Kvarter

Resumé:

Mødested: Fiolstræde / Nørre Voldgade foran Fiolstræde 44. Antal deltagere: 8. Turleder: Marietta, Cleo og Morten fra Nørre Kvarters Beboerforening

Ruten: Nørreport Station vestlig del – Nørregade forbi Bispetorvet og afstikker på Dyrkøb – Vestergade – Vester Voldgade – Studiestræde – Larsbjørnsstræde – Skt. Peders Stræde – Larslejsstræde – Nørre Voldgade – Teglårdstræde.

Der er mange turister og rigtig mange cykler i området, og gaderne er snævre. Gårdene er meget forskellige i størrelsen og der er klynger af små gårde med plads til kun 1-2 fraktioner.

Da Nørre Kvarters veje og fortove generelt er meget smalle virker containerne massive i gadebilledet. På kommunens eksempelfotos ser man brede 2-3-flises fortove, hvorimod kvarteret har 1-flises fortove. Det optimale her vil være at få lavet særlige, mindre containere til smalle gader (som fx dem på Frederiksberg). Men hvis det ikke kan opfyldes, skal man i hvert fald sørge for ikke at placere dem foran butikker. Man ville blokere eventuelle butikker helt både for adgang og indsyn ved at placere sådan en kæmpe foran (og de har det svært nok).

Nørreport

Der var en længere dialog om hvorvidt stedet er velegnet til placering af sorteringspunkter. Det er Danmarks mest besøgte station målt i antal mennesker der dagligt pendler til og fra Nørreport Station, så der er mange mennesker og mange cykler. Det er vigtigt at stationer holdes tilgængelige for gangbesværede og andre udfordrede grupper.

Nørreport ligger meget centralt og på et naturligt flow igennem byen til og fra arbejde. Nørreports areal er stort og man kunne eventuelt finde plads til et sorteringspunkt i nærheden af busholdepladserne uden at genere trafikken.

Jarmers Plads blev nævnt som en god lokation at placere et sorteringsanlæg. Der er et ønske om at friholde Larslejsstræde for sorteringspunkt.

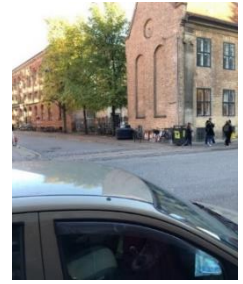


Nørregade

Generelt mangler der træer i gaden. Det er et ønske at der anlægges cykelsti, da vejen er usikker i øjeblikket. Overfor nr. 31 kunne der nedlægges parkeringspladser og skabes plads til sorteringspunkt samt cykelparkering, som der virkelig mangler. Der ligger en skole lige i nærheden.

Krydset Krystalgade/Nørregade

Her befinder sig i forvejen en glascontainer, men beboerne mener alligevel, at området skal friholdes for sorteringspunkt af hensyn til det æstetiske udsyn til universitets fine bygninger.

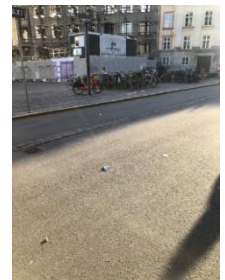


Dyrkøb

Meget velegnet sted til placering af sorteringspunkt. Her er god plads og det ligger således, at man ikke forstyrrer naboer og erhvervsdrivende med yderligere larm. Her er plads til at lave et større anlæg og at begrønne området med fx en lommepark med plads til bænke mv.

Gammeltorv & Nytorv

Som udgangspunkt skal de gamle torve friholdes fra sorteringsanlæg. Den eksisterende taxiholdeplads kan evt. inddrages til cykelparkering. Taxiholdepladsen flyttes meget gerne til Vester Voldgade, så man får taxatrafikken ud af Middelalderbyen frem for igen-nem den.



Vestergade

Her kunne placeres et sorteringsanlæg over for fx nr. 23, 25, 27 eller 33. Larsbjørnsstræde / Vestergade benyttes ofte om dagen for at komme til Strøget / Rådhuspladsen og er i nærheden af et naturligt flow.

Vester Voldgade

Ved nr. 12 kunne der eventuelt placeres et sorteringspunkt (ikke langt fra Metro Rådhuspladsen). Generelt mangler der cykelparkering i denne gade.



Stuðiestræde.

Ved nr. 32 kunne man med fordel flytte cykelparkering til nr. 34 til gavn for restaurant og gående.

Foran nr. 4+6 (foto t.h.) kunne der etableres ladcykel- og mere cykelparkering, således at man kan formindske den meget omfattende cy-

kelparkering ved krydset med Larsbjørnsstræde, som generer Atlas Bar (foto t.h. nederst) og andre caféer og butikker. Nr. 4-6 er "døde" i publikumssammenhæng, da det er offentlige bygninger.





Skt. Pederstræde nr. 19

Her er der plads til placering af et sorteringspunkt. Men ejeren af lokalerne ønsker at etablere et cafeområde udenfor på selvsamme område, så det skal man være opmærksom på.



Sankt Petri Passage nr. 2

Her i denne baggård hvor der er indgang til en skole, kunne man eventuelt placere et sorteringsanlæg (hvis der er hjemmel hertil på privat område). Selve gaden Larslejsstræde bør friholdes, da den er smal og anvendes af mange beboere i hverdagen.

Nørre Voldgade - strækningen langs Ørstedsparken

Et oplagt sted at placere et sorteringsanlæg er fx ved indgangen til Ørstedsparken - hvor der står en flaskecontainer - i forlængelse af Teglgårdsstræde. Og/eller foran nr. 52.



Byvandring den 11. oktober 2021 kl. 17.15-19 på **Strøget og Stræderne**

Resumé:

Mødested: Hjørnet af Vester Voldgade / Løngangsstræde. Antal deltagere: 8. Turleder: Steen Juhl Olesen

Ruten: Magstræde og videre til Højbro Plads og til Boldhusgade - Admiralgade og tilbage ad Læderstræde til Kompagnistræde.

Mange små gårde.

Store problemer med støj om natten fra erhverv (barer og beværtninger) der anvender glascontainer til husholdningsglas.

Det vil være en fordel hvis flere fraktioner af affald kan afhentes samtidig for at undgå unødigt larm fra tømning på brosten.

Der opleves store støjgener forbundet med tømning af affald. Der var bl.a. et ønske om at hjulene på containerne blev erstattet med gummihjul.



Vandkunsten

Her er der mulighed for opstilling af et sorteringsanlæg. Dog skal man være opmærksom på støjgener for naboer. Ofte sker tømningen tidligt hvilket er til gene for beboerne. Særligt beboerne i de små gårde, hvor larmen fra hjulene kastes op ad i gården.

Magstræde

I Husets baggård er der plads til placering af et sorteringspunkt. Dog skal man indgå dialog med Husets personale ift. sådan aftale.



Magstræde

Her ses eksisterende affaldsbeholderskjulere, der vidner om den manglende plads i gaden. Magstræde er byens ældste og mest oprindelige gade og den bør friholdes fra sorteringspunkter.



Nybrogade

Her ved cykelparkeringen er der plads til placering af et sorteringspunkt. Men generelt var der ikke et stort ønske om at placere et sorteringspunkt i området Frederiksholms Kanal. Området er netop nyrenoveret og beboerne nyder æstetikken.

Gammel Strand

Pladsen skal af æstetiske årsager friholdes fra sorteringsanlæg.

Beboerne ser helst at et sorteringsanlæg placeres på arealet foran Kulturministeriet fremfor på pladsen Gammel Strand.

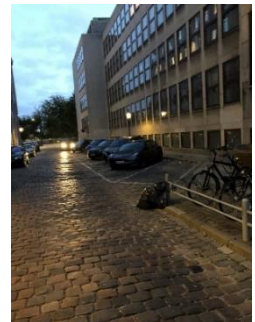


Ved Stranden 18 A

Topplacering ifølge beboerne. Her kunne placeres et stort sorteringsanlæg med plads til flere fraktioner. Sorteringsanlægget kunne eventuelt målrettes turister (som der er mange af i området) og fungere som en form for reklame for turister der fortæller om hvordan københavnere sorterer til fordel for klimaet.

Laksegade 19

Her er et fint sted til placering af et sorteringspunkt. Man skal være opmærksom på at der er mange kontorlokaler i området og færre beboelsesejendomme.



Nikolaj Plads

Her var der flere forskellige muligheder for at placere et sorteringspunkt, som ikke ville forstyrre naboerne eller være til stor gene.

Området er beliggende således at der er et naturligt flow for beboerne i området til og fra arbejde.

Byvandring den 2. november 2021 kl. 15-17 i Nansensgadekvarteret

Resumé:

Mødested: Uden for porten på Nørre Voldgade 27. Turleder: Hanne Dalhoff, beboer i området.

Deltagere: 2 lokale og 1 udefra.

Ruten: Frederiksborggade og ad de to nyrenoverede gader Linnésgade og Rømersgade. Efter besigtigelsen af de to gader gik vi gennem Rømersgade ved Torvehallerne til Vendersgade. Fra Israels Plads drejede vi til højre ad Ahlefeldtsgade over Nørre Farimagsgade til Nansensgade.

Nansensgadekvarteret kan rent bolig-mæssigt karakteriseres som atomiseret, forstået på den måde, at boligblokkene ligger hver på sin side af Israels plads og Torvehallerne, der udgør midten af området. Området er et knudepunkt for turister og udefrakommende der besøger området.

Der er store udfordringer med affald (særligt pizzabakker) i sommerhalvåret i området omkring Israels Plads, hvor mange hænger ud.

Kunne man overveje at lave sorteringspunkterne flytbare, således at man kunne få mulighed for at teste deres placering i praksis over en årrække, inden man begiver sig ud i at grave dem ned i jorden. Således vil man få mulighed for at placere sorteringspunkterne mere optimalt i fremtiden og samtidig få mulighed for at udskifte fx placering, udseende og fraktioner i forhold til byens skiftende behov.

Mange af de eksisterende gårde har plads nok til de eksisterende affaldsfraktioner. Man kunne tænke i at bruge byens rum til de kommende fraktioner såsom tekstil. Man kunne også tænke i at formindske eksisterende beholdere, der fyldes langsommere grundet øget sortering samt at overveje muligheden for at udvikle en papcontainer med makuleringseffekt.

Der mangler træer i bydelen. Mange af gaderne kunne med fordel beplantes med træer, som kunne bidrage til en grønnere oplevelse af byen.

Turesensgade / Nansensgade: Her vil det være oplagt at placere et sorteringspunkt, idet der er et naturligt flow i denne retning.



Nørre Voldgade – strækningen mellem Ørstedsparken og Botanisk Have

Det frarådes at placere sorteringspunkter i denne gadestrækning. Fortovet er smalt og benyttes af mange dagligt. Et sorteringspunkt vil komme i karambolage med fodgængere.

Gaden ville derimod være velegnet til at genplante træer. Fortovsområdet ved busbanen er et oplagt sted at plante træer der kunne skygge og begrønne og forskønne byen.

Frederiksborggade

Gaden har samme udfordring som Nørre Voldgade. Det frarådes at placere sorteringspunkter i denne gade eller på fortovet. Fortovet er smalt og benyttes af mange dagligt. Et sorteringspunkt vil komme i karambolage med fodgængere. Gaden ville derimod være velegnet til at beplante med træer til glæde og gavn for mennesker og dyr.



Linnégade 39

Gaden er nyrenoveret og meget pæn. Her kunne man nedlægge p-pladser og få plads til et sorteringspunkt. Som det kan ses på næste billede er der i forvejen mangel på plads i glascontaineren. Man skal dog holde sig for øje, at gaden allerede for nyligt har fået nedlagt p-pladser og at beboerne i området kunne have modstand mod dette. Der er mangel på parkeringspladser.

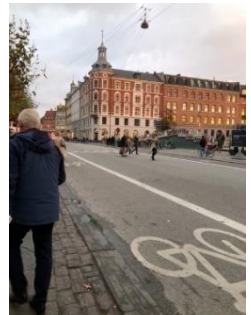


Linnégade 39 - Her mangler plads til glassortering.



Gothersgade

Her er der masser af plads til placering af sorteringspunkter. Man kunne med fordel fjerne en parkeringsplads eller to. Fx ud for nr. 139 kunne der placeres 2 sorteringspunkter. Der er ligeledes mulighed for at plante træer.



Vendersgade og Israels Plads

Her er masser af plads til sorteringspunkter i hjørnerne. Der var et ønske om at gøre sorteringspunkterne flytbare, så man får mulighed for at teste deres placering inden man opgraver en velfungerende plads. Der var forslag om at man brugte alle 4 hjørner af Israels Plads til placering af sorteringspunkter. Israels plads er beliggende i et naturligt flow til og fra arbejde og fritidsaktiviteter.



Israels Plads

Et godt hjørne, hvor der i forvejen er affaldsspande.

Ahlefeldtsgade (hjørnet af Nørre Farimagsgade)
Her kunne der placeres et sorteringspunkt.



Charlotte Amundsens Plads

Her er masser af plads til at placere sorteringspunkter. Kulturhusets affaldssortering kunne ligeledes opgraderes. Man kunne overveje at placere en tekstilfraktion her. Boligforeningerne i området har ifølge beboerne, god plads til eksisterende affaldsfraktioner. Der mangler træer og grønt i området.



Krydset Vendersgade/Nansensgade

Her kunne man placere sorteringspunkter.

Men vær opmærksom på at der er nedlagt mange parkeringspladser i forvejen, hvorfor der opfordres til at sorteringspunkter evt. anlægges på hjørnet af gaden. Det skal nævnes at gaden er ved at blive omdannet til cykelgade.

Byvandring den 15. november 2021 kl. 16-18 i Øster Farimagsgade og Østerport

Resumé:

Mødested: Hjalmar Brantings Plads. Antal deltagere: 2. Turleder: Anton Skovle og Ingolf Ibus fra Indre By Lokaludvalg samt deltager fra TMF.

Ruten: Øster Farimagsgade, i kvarteret mellem Søerne (Kartoffelrækkebebyggelserne) og Østre Anlæg. Kl. 17.00: Østerport Station gik vi i området mellem Classensgade og Østerport Station

Beboerne i området oplever udfordringer med manglende p-pladser, hvorfor dette bør overvejes ifm. at finde velegnede placeringsmuligheder til sorteringspunkterne.

Særligt beboerne i Kartoffelrækkerne har pladsudfordringer ift. affaldssortering. I dag mangler beboerne flere fraktioner, hvorfor placering af sorteringspunkter i nærheden af Kartoffelrækkerne bør prioriteres. Et forslag kunne være at åbne den lokale Øster Farimagsgade Skole op, således at husholdningsaffald kunne sorteres på deres område (uden at blande det sammen).

I området findes meget erhverv og ambassader. Områdes har flere beskyttelseslinjer og fredninger som der skal tages højde for ifm. placering af sorteringspunkter.



Hjalmar Brantings Plads

Her er der mulighed for placering af et sorteringspunkt på den vestlige side op mod Holmens Kirkegård. Her er plads og beliggenhed god ift. det naturlige flow af beboere. Området er muligvis fredet.

Stockholmsgade

En bred gade der rummer mulighed for placering af sorteringspunkter. Gaden ligger i beboernes naturlige flow og sorteringpunkter kan placeres således at beboerne i området ikke generes.

Placering af sorteringspunkt i denne gade kræver nedlæggelse af nogle af gadens talrige parkeringspladser.



Malmøgade

Der er plads til placering af sorteringsanlæg i denne erhvervsparkeringsbås.

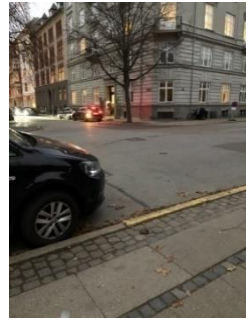
Man kan overveje at flytte på parkeringspladserne, således at sorteringsanlægget placeres andet steds i gaden.

Upsalagade

Gaden er bred og der er et naturligt flow af beboere i området. Her vil kunne placeres et sorteringspunkt fx i krydset Upsalagade / Malmøgade

Krydset Upsalagade / Lundsgade

Her er der plads til placering af sorteringspunkt.

Lundsgade

Man kunne fx placere et sorteringspunkt ud for nr. 11. Det er lige over for skolen, hvor mange forældre og børn bevæger sig i hverdagen. Placering af sorteringspunkt i Lundsgade vil kræve nedlæggelse af en parkeringsplads for at skabe plads til sorteringspunktet.

Krydset Østbanegade / Oslo Plads

Her forefindes en erhvervsparkeringsplads, som kunne fungere som placering for et sorteringspunkt.

Østerport Station og metro befinder sig lige i området, hvorfor placeringen er ideel ift. et naturligt hverdagsflow.

Kristianiagade - over for Bergensgade

Her er et område der er velegnet til placering af et sorteringspunkt. I området forefindes en ambassade, hvorfor eventuelle støjgener forbundet med tømning af affald ikke vil genere beboere. Der er et naturligt flow i området da der er en meget benyttet sti fra Kastelsvej, Classensgade og forbi Døveskolen. Beboere i området skal bevæge sig et stykke for at anvende denne placering.



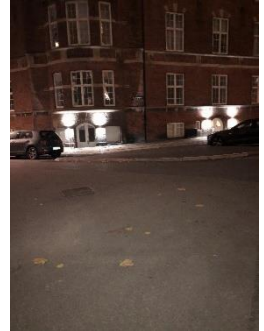


Trondhjems Plads

Her er plads og området er centralt placeret ift. de omkringliggende beboelsesejendomme. Området anvendes i dag som hundelufterområde.

Stavangergade 4

Dette kryds har uforholdsvist meget plads. Området kan eventuelt omorganiseres således, at der bliver skabt plads til sorteringspunkter i området.



Østbanegade - overfor Langelinjebroen

Her er et naturligt flow, hvorfor man kunne undersøge mulighederne for at finde plads til et sorteringspunkt i området.

Byvandring den 23. november 2021 kl. 15.15 - 16.30 i Nyboder

Resumé:

Der var 13 deltagere på byvandringen, lokale fra området og Sankt Pauls Kirken. Deltagerne oplyser at de er meget tilfredse med roen og de flotte historiske gader i kvarteret. Dette er der ikke behov for at ændre.

Af særlige områder hvor der ikke skal placeres eller nedgraves et sorteringspunkt, er pladsen foran og ved siden af Sankt Pauls Kirken, Olfert Fischer Gade (ml. Adelgade og Borgergade) og på selve legepladsen. Gammelvagt er en helt særlig lille gade med historie. Det er meget vigtigt at den bliver bevaret uforstyrret - også for sorteringspunkter.

Der ønskes i øvrigt ikke nye installationer, som inviterer ikke lokale til et længerevarende ophold i området. Dette skaber utryghed og gener i form af støj og affald i det offentlige rum. Der er dog alligevel et ønske om en bænk ved muren bag kirken.

Der er generelt nem adgang til grønne områder og parker i området og deltagerne har derfor ikke et umiddelbart ønske om mere natur i området. Der er også flere gader i Nyboder Kvarteret, som har plantet roser og andet grønt op ad facaderne. Der er efterfølgende kommet et uddybende input til både placering af sorteringspunkter og begrønning i kvarteret fra flere af områdets beboere, som er søgt indarbejdet i det samlede notat.



Olfert Fischers Gade og Sankt Pauls Plads

Fra Sankt Pauls Plads foran kirken gik vi til legepladsen, forbi en alm. blå glaskube. Der var ikke ønske om eller plads til flere kuber på hjørnet.

Bag legepladsen, ved huset og træerne mod Olfert Fischers

Gade

Her blev det foreslået at opstille kuber under forudsætning af at træer, og deres rødder kunne bevares. Pladsen er den mest centrale ift. de ejendomme i kvarteret, som i dag har udfordringer med at sortere affald til genanvendelse på grund af manglende plads til beholdere på egen ejendom.



I Adelgade, ejendommen mellem Sølvgade og Klerkegade, blev der foreslået at lave et sorteringspunkt, hvor der er mur bagved. Gerne i den ende af ejendommen hvor det generer så få som muligt.



Rosengade

Vi gik ad Klerkegade til Rosengade, hvor der var forslag om at stille beholdere ved plejehjemmet. Det er vigtigt at vise særligt hensyn beboerne på plejehjemmet. Glascontainere kan når de benyttes i de sene aften-, natte- og morgentimer give generende støjgener. Dette er en generel problematik i et område hvor mange bor. Det kan derfor anbefales at glascontainerne placeres væk fra sorteringspunkterne og med hensyn til naboer.

Stokhusgade ved Gefion

Der blev foreslået et sorteringspunkt i Stokhusgade ved Gefion - gerne nedgravet. Der er efter turen indkommet forslag om også at lave et sorteringspunkt i den ende, der går op mod Øster Voldgade. Dette for at undgå at trafikken stopper ved Stokhusgade / Rigensgade, hvis folk kommer i bil med deres affald – de kan i stedet parkere på Øster Voldgade.



Rigensgade nr. 25 og 30

På Rigensgade i retning mod Øster Voldgade, blev der foreslået et sorteringspunkt i gaden ud for nr. 30. Der er fortov og en mur bagved.

Rigensgade / Øster Voldgade

For enden af Rigensgade på den modsatte side af Øster Voldgade foreslog flere deltagere, at der mod S-togsbanen og husene med graffiti på den anden side af Øster Voldgade, kunne laves et sorteringspunkt. Det er efterfølgende bemærket, at det ikke er hensigtsmæssigt at have et sorteringspunkt, hvor man skal krydse en trafikeret vej (Øster Voldgade), særligt ikke når familier med børn ofte får dem til at gå med affaldet.



Olfert Fischers Gade / Store Kongensgade / Borgergade

Endelig blev der talt om behovet for sorteringspunkt i Borgergade / Store Kongensgade. Der var ikke stemning for at placere et sorteringspunkt ved De Grå Stokke i Olfert Fischers Gade eller mod Borgergade da deltagerne gerne ville bevare det frie udsyn til gade og træer ved den åbne afspærring. Men der er behov for et sorteringspunkt i området pga. manglende plads til beholdere til genanvendeligt affald flere steder i området.

Klerkegade/Borgergade

Der er efterfølgende foreslået et sorteringspunkt ved Klerkegade / Borgergade ved siden af Blå Kors butikken direkte ved siden af Blå Kors' tøjcontainere. Der ønskes et sorteringspunkt (<https://goo.gl/maps/STmUbWshp6kuywkJ6>). Parkeringsøen lige overfor blev diskuteret som en mulighed, men der er meget tvivl om sikkerhed i trafikken. (<https://goo.gl/maps/5xo679K2QomBXi679>)

Som alternativ blev der foreslået at nedlægge en p-plads ved siden af de allerede eksisterende glascontainere ved Sølvgade. (<https://goo.gl/maps/z6zKeBV7tjxn3Z38>) Dette er dog ikke muligt, da der befinder sig el ladestandere.

Grønt/begrønning:



Selve pladsen ved Rigersgade / Øster Voldgade skal sammen med træerne bevares og gerne gøres tilgængelig for et ophold i det grønne, hvor man fremhæver pladsens historiske betydning - den har tidligere været Øster Vold Byport (Gamle Østerport), og også kaldet Grønlands Plads. Dette er dermed et sted, hvor man med fordel kan skabe et rum, hvor både kvarterets beboere kan samles og samtidig fremhæve og formidle historien om pladsen. I dag er der meget parkering og afspærring mv. pga. byggeri.



Der var enighed om, at der gerne måtte være et træ med en bæk rundt om på pladsen ved Suensonsgade / Kronprinsessegade - som ved den nye plads for enden af Esplanaden. Måske noget som kan flyttes lidt, hvis og når pladsen skal bruges til andre arrangementer. Endelig blev der foreslået et træ ved Borgergade / Sølvgade. Det er vigtigt at bevare træet ved Chr. 4. statuen da det sammen med statuen byder velkommen til Nyboderkvarteret og har værdi for både områdets beboere og områdets historie. Også platantræet i krydset mellem Borgergade / Klerkegade skal bevares, da det er med til at skabe naturrum og kig til træet fra flere gader.

Der er efter byvandringen indkommet et forslag om at der i forbindelse med cykelstier og gennemgående fortov i Kronprinsessegade, etableres en allé af træer fra Sølvgade og op til og med Øster Voldgade.

Andre noter: Der blev nævnt hundelort på fortovet som et problem som kobles til stor mangel på skraldespande i området. Nogle beboere på Adelgade er begyndt selv at installere beholdere med hundeposer for at undgå lort på fortovet. Den store mangel på skraldespande i det offentlige rum er gennemgående i hele kvarteret. Dette resulterer desværre i

- 1) affald på gaden (især i nærheden af institutioner, skoler, madindkøb)
- 2) hundeluftere skal gå langt med den fyldte hundepose - nogle gange bliver posen efterladt på fortovet fx i Rigersgade, som er over 300 m lang: der er kun skraldespande i den ene ende af gaden (ved Sølvgade), kommer man fra Kronprinsessegade / Klerkegade og går mod Østerport, skal man gå over 400 m for at komme af med sit brugte tyggegummi, cigaretskod, emballage eller hundeposer. Selve skraldespanden er godt gemt (bagved glascontaineren ved Øster Voldgade). Der er dog én privat opstillet skraldespand foran nr. 11, som flyder over. (se billedet)

Byvandring den 23. november 2021 kl. 16.45 - 18.00 i Frederiksstaden

Resumé:

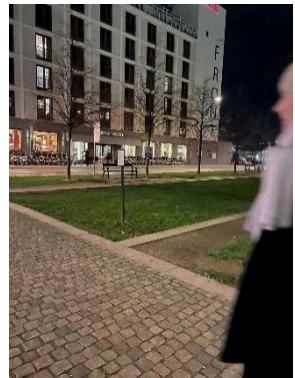
Vi var 6 deltagere på turen her i blandt en repræsentant fra TMF og to fra Miljøpunktet. Der er generelt begrænsede muligheder for at placere sorteringspunkter i Store Kongensgade og Bredgade, men der kan måske ses flere muligheder i sidegaderne. Der var en generel holdning til at der ikke gerne skal placeres sorteringspunkter med plads til glas, som man frygter larmer hvis det står op af hvor folk bor.

Store Kongensgade (se turen i Nyboder)



Sankt Annæ Plads

Der blev foreslået flere lokaliteter til sorteringspunkter på Sankt Annæ Plads, hvor der i dag af affaldsbeholdere, men samtidig snakket om, at det flotte udtryk mellem allé og det grønne strøg gennem gaden ikke skulle ødelægges. Det vil derfor være bedst, hvis det er muligt med nedgravede beholdere, hvor indkastet syner af mindre end de større beholdere. Skulle der findes plads kunne der fjernes et par parkeringspladser i gaden.



Amaliegade / Sankt Annæ Plads

Her er det muligt at flytte ambassades parkering til den modsatte side af gaden, og dermed foreslås fjernet 2-3 pladser til privatparkering. Det samme rundt om hjørnet på Sankt Annæ Plads.



Nyhavn (ulige numre) – Lige numre ses i turen i Gammelholm.

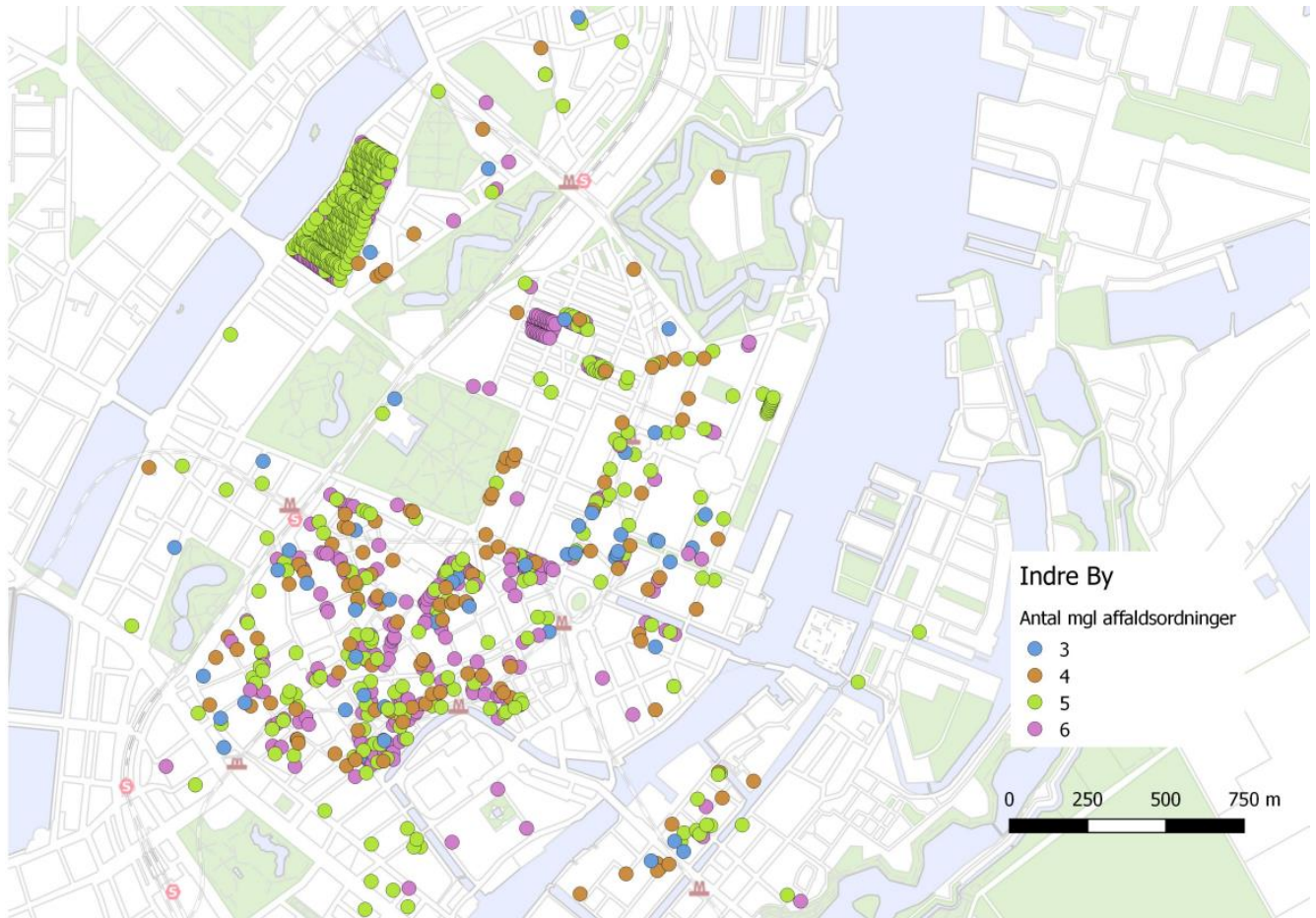
Nyhavn har allerede affaldsindkast, men der var tvivl om størrelsen og til hvilken fraktion. Der er ikke mange tilbage.

Kvæsthusgade ved Dansk Sygeplejeråd

Der står allerede en kube til Glas. Obs på støjen til hotellets gæster overfor.



Bilag 1 Kort over ejendomme med manglende plads til flere affaldsbeholdere i Indre By



Bilag 2 Kvarterer i Indre By



Bilag 3 Præsentation til byvandring

Byvandring- med fokus på steder til **sorteringspunkter** og **begrønning** i dit lokale kvarter i Indre By

Om Sorteringspunkter

Alle københavnere skal kunne sortere deres affald nemt og tæt på deres bolig. Derfor opretter Københavns Kommune ca. 750 nye steder i byen, sorteringspunkter, hvor borgerne kan sortere deres husholdningsaffald. Sorteringspunkterne kan være enten nedgravede beholdere, kuber eller affaldsskjul, alt efter, hvad der passer til den enkelte bydel. Alle sorteringspunkter får åben adgang for alle. **Mindst 50 af disse skal placeres rundt om i Indre By og på Christianshavn.**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 26. oktober 2020 Retningslinjer for placering af disse sorteringspunkter (billede følger senere). Retningslinjerne er opdelt i tre principper:

1. Brugerhensyn og effekt
2. Den gode affaldsløsning i byrummet
3. Prioritering af byrumselementer

Frem til midten af 2022 skal kommune, lokaludvalg, Miljøpunkt og borgere i de enkelte bydele sammen finde steder til de nye sorteringspunkter. I Indre By arrangerer Miljøpunktet sammen med lokaludvalget lokale byvandring, hvor vi sammen med borgere udpeger steder til placering af sorteringspunkter.



Indre By Lokaludvalg



MILJØPUNKT
INDRE BY & CHRISTIANSHAVN
AGENDA 21 FOR ET BÆREDYGTIGT KBH



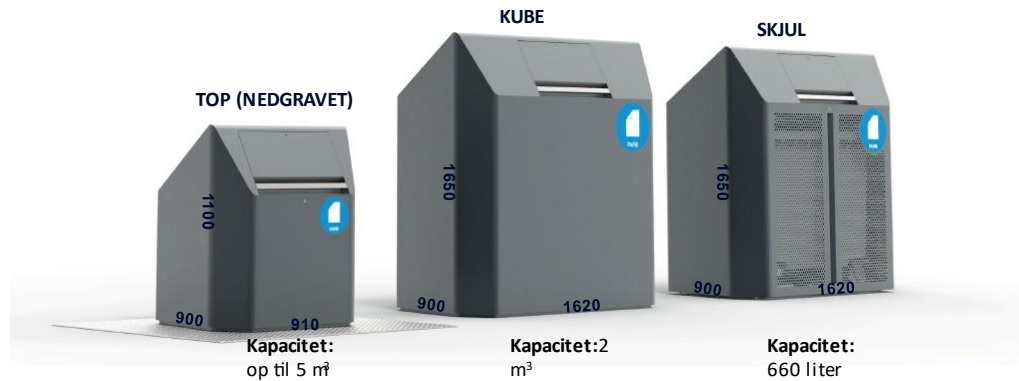
Københavns Kommune

Områder i Indre By med lille eller ingen plads til sortering i dag:

2



Hvad er et **sorteringspunkt**?



Cirkulær København (indsats 1.4) er vedtaget af Borgerrepræsentationen den 13. december 2018. Ét af midlerne til at nå målet om 70 procent sortering af husholdningsaffaldet i kommunen er at sikre, at alle københavnere kan kildesortere på en let tilgængelig måde;

Udfordring

- Ikke mulighed for at kildesortere på egen matrikel
- Besværlig adgang, små gårde, prioritering af fraktioner

Løsning

- 750 sorteringspunkter på offentligt tilgængelige arealer
- Supplement til eksisterende private affaldsløsninger
- Større kapacitet og bedre service
- Nyt gennemgående københavnerdesign



Allerede nu kan alle borgere og interessenter være med til at bestemme, hvor sorteringspunkterne skal placeres – der er tre muligheder:

1. Foreslå en placering på kortet Du har her mulighed for at indtegne punkter, hvor du synes, at det vil være en god idé at placere et sorteringspunkt.
1. For hver bydel bliver der lavet et udkast, der viser mulige placeringer af sorteringspunkter, og du kan give dine kommentarer til denne plan. Følg med på <https://www.kk.dk/sorteringspunkter> eller hos dit lokaludvalg eller miljøpunkt for at se, hvornår udkastet er klar i din bydel.

Kommunens arbejde med at anlægge de nye sorteringspunkter begynder i 2022 og varer frem til udgangen af 2023.



Københavns Kommune

Andre sorteringsløsninger i Indre By og på Christianshavn



Flere grønne steder og facader, men hvor?



Foto Miljøpunktet



Miljøpunktet opfordre til, på turen rundt i det lokale kvarter, at viud over sorteringspunkter ser på muligheder for grønne byrum, flere træer og en generel begrønning i området.

Københavns Kommune har desuden skabt en målsætning om at plante 100.000 nye træer inden 2025, og denne indsats ønsker Miljøpunktet at bidrage aktivt til sammen med lokale borgere og erhverv.

For at kunne bidrage til nye mulige steder for begrønning i lokalområdet, kan du udpege steder her:

Foreslå nye natursteder her:

<https://www.mapotic.com/naturi-byen-mulige-steder>

Læs om facadebeplantning og få vejledning til, hvordan man gør sin ejendom grønnere her:

https://a21.dk/wp-content/uploads/2019/12/Gr%C3%B8nne-Facader_121219-opslag.pdf

Læs om og ansøg om at plante et partnerskabstræ i dit lokalområde her:

<https://www.kk.dk/partnerskabstrae>

Læs om og ansøg om begrønning og biodiversitet i dit lokalområde her:

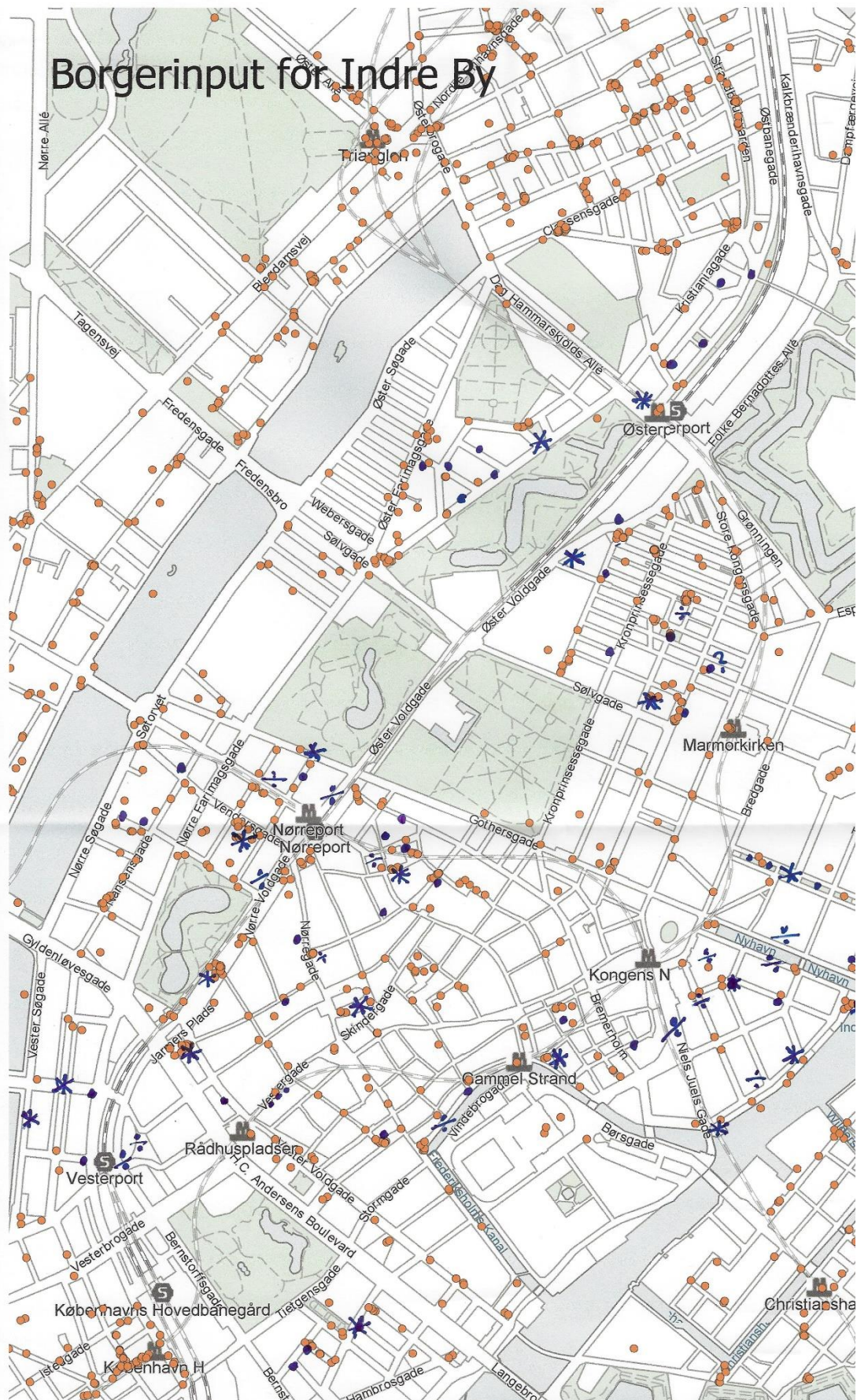
<https://www.kk.dk/biodiversitet>



Bilag 4 Borgerinput for Indre By (se næste side) - Tegnforklaring

- * mørkeblå stjerne står for byvandingsforslag om et større sorteringspunkt (med mange sektioner)
- mørkeblåt punkt står for et mindre sorteringspunkt, antal sektioner efter lokalt behov
- ./ mørkeblåt minus står for lokal anbefaling om at ungå at placere et sorteringspunkt her
- rødt punkt betegner individuelle input fra borgere til Kommunens kort med forslag om sortering. Disse input fra borgerne repræsenterer 645 forskellige forslag.

Borgerinput for Indre By



Næste skridt:

- Det forventes at der ligger et udkast til en bydelsplan med beskrivelse af placeringerne i Indre By og på Christianshavn klar senere på året.
- Lokaludvalget og miljøpunktet vil modtage udkastet så snart det foreligger, hvorefter der afholdes et borgermøde, med henblik på kommentering af udkastet.
- Bydelsplanen revideres på baggrund af kommenteringen. Efterfølgende vil det være muligt for lokaludvalget og miljøpunktet at komme med principielle kommentarer til bydelsplanen, inden denne sendes til godkendelse hos TMU. Kommentarerne vil fremgå i indstillingen.