



Vær sammen om at dele en ladcykel eller en bil



Skal du bruge en ladcykel eller bil en enkelt dag, en uge, eller flere måneder? Det kan være du har brug for en ladcykel eller bil til flytning, til kæresteturen eller måske overvejer du, din boligforening eller virksomhed at købe en ladcykel til deling med andre. Der findes flere steder i byen, hvor det er muligt at låne, leje eller lease en ladcykel eller bil. I dette katalog kan du få inspiration til at finde den rette løsning for netop dig.

MILJØPUNKT
INDRE BY & CHRISTIANSHAVN

AGENDA 21 · FOR ET BÆREDYGTIGT KBH



Del en ladcykel

Del en ladcykel med din nabo eller gode ven.

Læs her, hvorfor Inge Hopps og hendes veninde fra Christianshavn valgte at dele deres ladcykel og hvordan.

"... vi valgte at købe en dele-ladcykel fordi, vi havde behov for den på flere måder. Fx er en af os i gang med et bådbyggeprojekt, der ofte kræver, at der skal transporteres byggeaffald og hentes ting og der er det ret praktisk med en ladcykel inde i byen. Julie har også en lille hund, som også kan være med i cykelvognen eller 'Laderen' som vi kalder den. Vi valgte at dele, da ingen af os skal bruge en ladcykel hver dag, men kun lejlighedsvis. Efter vi har fået den giver den os også mulighed for andre ting, som vi ikke havde mulighed før f.eks. at tage på større picnicture med mange flere ting end man ellers ville have taget med som fx puder, tæpper osv. Vi har også nu mulighed for at hente store ting med det samme uden at skulle finde transport, som f.eks. da en af os skulle have en ny madras. Derudover fungerer den også som ekstracykel, hvis en af vores cykler er til reparation. Vi delte udgiften til ladcyklen, da vi købte den og har en lille opsparing, hvor vi hver især sætter lidt penge ind til reparationer. Cyklen står fast hos den ene af os og så skriver vi bare sammen og aftaler nærmere når en af os skal bruge den. Det fungerer fint fordi vi bor, så tæt på hinanden, men den dag en af os flytter længere væk er aftalen, at den anden køber hele ladcyklen, da det bliver for langt væk."



Del en ladcykel i din boligforening eller på din arbejdsplads

Flere og flere boligforeninger er begyndt at gøre brug af en ladcykel deleordning, hvor beboerne i foreningen har mulighed for at låne en ladcykel. De gør det f.eks. hos:

A/B Skoleholdergården af 1997

<http://skoleholdergaarden.dk/page.105335.booking-af-cykel-1.aspx>

Del en ladcykel i din andelsboligforening

Læs her hvordan sådan en deleordning kan se ud, når vi besøger Juilas andelsboligforening.

"...cyklerne, samt ladcyklen er alle nogen, som andelshavere i foreningen har doneret. Der er 5 almindelige cykler og 1 ladcykel. Cykelordningen fungerer ved at de som ønsker at være med betaler 50 kr. årligt og så får man en nøgle til en nøgleboks, hvor alle cykelnøgler hænger. I cykelkælderens er der et reserveret område, hvor der på væggen er markeret, hvor de respektive cykler holder. Andelsforeningen støtter ordningen med midler, såfremt der er behov for det. Ligeledes er der lavet en aftale med den lokale cykelhandler om reparationer mv.

Vi har især gjort brug af ladcyklen, når vi har skulle handle stort ind/tungt ind i nærmiljøet eller har skulle køre ting på nærgenbrugsstationen. Vi har brugt deleordningens almindelige cykler når vores egne cykler har været til reparation eller vi har haft familie/venner, udenbys fra, på besøg.

Ideen med at have en cykelordning kom fra en andelshaver, som nu er fraflyttet. Han startede projektet op og satte alle cyklerne i stand. Mange nye andelshavere er dog kommet til siden, så nu gør vi alle klar til foråret ved at friske cyklerne op og hænge sedler op i alle opgange, så flere andelshavere kan blive opmærksomme på vores delecykler. Vi har faktisk også et deleværksted i vores andelsforening. Et godt råd til andre der ønsker at opstarte en deleordning i deres andelsboligforening er, at sørge for at der er en eller flere ansvarlige, som står for at holde cyklerne ved lige og sende dem til reparation. Noget man eksempelvis kan gøre er, at have reparation og vedligeholdelse af cyklerne som fast punkt på de årlige arbejdsweekender eller lignende. Det kræver en indsats af de ansvarlige, samt af brugerne for at få ordningen til at fungere. De ansvarlige skal kontrollere at alt på cyklerne fungerer og brugerne skal huske at melde tilbage, hvis noget ikke fungerer.

Det gode ved at have en deleordning er, at man ikke selv skal ud og investere i en stor ladcykel, når man som os kun har brug for den 5-15 gange om året. Ladcyklens potentiale bliver bedre udnyttet, når vi er flere, der deler den og samtidig er det jo ressource besparende. Ligeledes er det dejligt ikke at skulle leje cykler når vi har familie og venner langvejsfra på besøg. "

Inden I køber en ladcykel

Det kan være en stor investering at skulle ud at købe en ladcykel, så inden I hiver pengepungen op, findes der en række muligheder for at teste forskellige ladcykler, så I kan udpege netop den ladcykel, der passer til jeres behov.

Del en ladcykel i din andelsboligforening

Læs her hvordan sådan en deleordning kan se ud, når vi besøger Juilas andelsboligforening.

"...cyklerne, samt ladcyklen er alle nogen, som andelshavere i foreningen har doneret. Der er 5 almindelige cykler og 1 ladcykel. Cykelordningen fungerer ved at de som ønsker at være med betaler 50 kr. årligt og så får man en nøgle til en nøgleboks, hvor alle cykelnøgler hænger. I cykelkælderens er der et reserveret område, hvor der på væggen er markeret, hvor de respektive cykler holder. Andelsforeningen støtter ordningen med midler, såfremt der er behov for det. Ligeledes er der lavet en aftale med den lokale cykelhandler om reparationer mv.

Vi har især gjort brug af ladcyklen, når vi har skulle handle stort ind/tungt ind i nærmiljøet eller har skulle køre ting på nærgenbrugsstationen. Vi har brugt deleordningens almindelige cykler når vores egne cykler har været til reparation eller vi har haft familie/venner, udenbys fra, på besøg.

Ideen med at have en cykelordning kom fra en andelshaver, som nu er fraflyttet. Han startede projektet op og satte alle cyklerne i stand. Mange nye andelshavere er dog kommet til siden, så nu gør vi alle klar til foråret ved at friske cyklerne op og hænge sedler op i alle opgange, så flere andelshavere kan blive opmærksomme på vores delecykler. Vi har faktisk også et deleværksted i vores andelsforening. Et godt råd til andre der ønsker at opstarte en deleordning i deres andelsboligforening er, at sørge for at der er en eller flere ansvarlige, som står for at holde cyklerne ved lige og sende dem til reparation. Noget man eksempelvis kan gøre er, at have reparation og vedligeholdelse af cyklerne som fast punkt på de årlige arbejdsweekender eller lignende. Det kræver en indsats af de ansvarlige, samt af brugerne for at få ordningen til at fungere. De ansvarlige skal kontrollere at alt på cyklerne fungerer og brugerne skal huske at melde tilbage, hvis noget ikke fungerer.

Det gode ved at have en deleordning er, at man ikke selv skal ud og investere i en stor ladcykel, når man som os kun har brug for den 5-15 gange om året. Ladcyklens potentiale bliver bedre udnyttet, når vi er flere, der deler den og samtidig er det jo ressource besparende. Ligeledes er det dejligt ikke at skulle leje cykler når vi har familie og venner langvejsfra på besøg. "

Inden I køber en ladcykel

Det kan være en stor investering at skulle ud at købe en ladcykel, så inden I hiver pengepungen op, findes der en række muligheder for at teste forskellige ladcykler, så I kan udpege netop den ladcykel, der passer til jeres behov.

Deleordning på Mandecentret Christianshavn - Interview med Niels, Pædagog.

Mandecentret på Christianshavn har igennem godt 6 måneder (3 måneder ekstra grundet Corona) lånt en ladcykel til at prøve en deleordning for stedets beboere. Alle beboerne har kunnet låne cyklen til indkøb og fragt, ture til vandet, på legeplads, til familieture og andet socialt i løbet af ugen og i weekenden. "Det har givet beboerne nye muligheder for oplevelser og handlemuligheder at kunne sætte sig på cyklen, med eller uden børn, og bevæge sig rundt og ud i det fri", fortæller Niels, pædagog på Mandecentret. Det vurderes, at ladcyklen er ude og køre mindst 4 ud af ugens 7 dage og hver weekend - hele året. Den har været brugt fra første

dag. Hjemmet har mange beboere, med forskellige midler. Men beboerne har meget hurtigt fundet ud af fordelene ved at bruge en ladcykel, både i og uden for storbyen.

Deleordningen hos Mandecentret

Mændene har fået et billede med cyklen på og beskrivelse af, hvor den står, samt en opfordring til at bruge den. Den kan ikke bookes, men mændene koordinerer selv, hvem der har brug for cyklen og hvornår. Ordningen har fungeret uden problemer. Cyklen vurderes nem at bruge, den er stabil, tryk, med sæde og sele til børnene.

Flere af beboerne er familiefædre med børn, børnene har legeaftaler, børnehaven, skal køres mellem mor og far osv. Ladcyklen giver mulighed for at skabe relationer mellem far og barn/børn og mulighed for at tage ud på stier og til natur/strand — sammen. Den fælles oplevelse, for fædre og børn, til strand, legeplads og lignende skaber en ny fælles fortælling.

Flere af hjemmets beboere bruger tid på at vaske og lave småreparationer på cyklen og hygger sig med det. Niels har selv en ladcykel og personalet har derfor ikke lagt beslag på cyklen, den er eksklusivt lånt til beboerne.

Mandecentret har nu besluttet, at de gerne selv vil købe en ladcykel.



Del en bil

Start en delebilsordning

Hvis du ikke har et dagligt kørselsbehov, så kan en delebil også være en løsning.

Vi har talt med foreningen Bryggenbilen for at høre mere om hvordan deres delebilsordning fungerer.

Bryggenbilen blev stiftet tilbage i 2003 af 4 personer. I dag har foreningen 30 medlemmer og 4 biler, som de leaser hos Europcar. Som tommelfingerregel holder foreningen fast i at der skal være én bil til 8 medlemmer.

Foreningen drives af frivillig arbejdskraft, med undtagelse af bogholderi og revisor.

Som frivillig hos Bryggenbilen kan man vælge at blive en del af bestyrelsen, eller at arbejde som fadder. Som fadder har man ansvaret for en af debilerne. Arbejdet består blandt andet i at varetage alt service, skiftning af vinterdæk og regnskab for antal kilometer.

Alle debilerne er placeret det samme sted, og reserveres gennem internettet. Som medlemmer af foreningen får man udleveret en nøgle til et nøgleskab, hvor bilnøglerne kan hentes. Den faste pris for medlemskabet er 200 kr. om måneden plus 50 kr til dækning af selvrisko. Derefter betaler du for antal timer og kørte kilometre.

Læs mere om foreningen her: <http://bryggebilen.dk/>

Familie med Delebil

Her kan du læse om hvordan Louise Nøhr og hendes familie kom igang med at gøre brug af delebilsordninger.

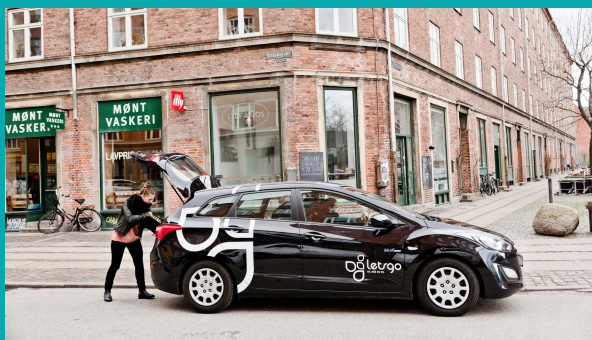


Foto: LetsGo

"....jeg tror nok, jeg engang har svoret, at vi aldrig skulle have en bil. I hvert fald ikke så længe, vi boede i byen og havde mulighed for at cykle, gå og tage offentlig transport. Derfor har det også taget mange år at erkende, at det nogle gange bare er nemmere med en bil. F.eks. når vi tager i familiens sommerhus, som ligger flere kilometer fra den nærmeste busrute.

Eller da vi købte en sofa på DBA, som skulle fragtes hjem – og ikke kunne være på ladcyklen. Eller da vi skulle hente vores nye høns ude i Stenløse. Alle situationer, som måske ikke er umulige, men i hvert fald væsentligt mere besværlige, uden en bil. Så til sidst besluttede vi os for at kaste os ud i "Projekt Delebil". Rejsen er kun lige begyndt, men erfaringerne er indtil videre positive. Først med nabobiler, og nu som medlem af en decideret delebilsordning. For det viste sig hurtigt, at en delebil ikke bare er en delebil. Og at der er stor forskel på, om du skal køre nogle lange ture få gange om året, eller i højere grad skal bruge en bil til at komme hurtigt og nemt rundt i byen."

Læs mere om Louises brug af debiler i online magasinet Sustainable Living ([se her](#)).

I listen forneden har vi samlet en række steder, hvor det er muligt at låne eller leje ladcykler. Der kan sagtens være flere steder, som vi ikke har fået med her i folderen. Så hvis du kender til flere steder eller ordninger, så hører vi gerne fra dig.

Del din ladcykel med andre

Hvis du har en ladcykel, men indimellem gerne vil låne/leje den ud, så har du fx mulighed for at dele din ladcykel med andre gennem deleplatformen ShareOne. Du bestemmer selv om du vil tage noget (og hvor meget) for at låne den ud.

<https://shareone.dk>

Del ved at låne - ladcykel

Østerbro

1. Miljøpunkt Østerbro (udlåner til borgere på Østerbro i en uge ad gangen)
<https://miljopunktosterbro.wordpress.com/lan-en-cykel/ladcykel/>

Amager

2. Miljøpunkt Amager (udlåner til borgere på Amager)
<http://miljopunkt-amager.dk/laan-en-ladcykel/>
3. Bicycle Innovation Lab (en cykelforening, hvor du kan blive medlem og prøve mange forskellige typer ladcykler og cykler)
<https://bicycleinnovationlab.dk/>

Nørrebro

4. Nørrebro Lokaludvalg (udlån i 3-5 dage)
<https://noerrebrolokaludvalg.kk.dk/laan-vores-ladcykel/>
5. Silvan (Forsøgsordning)
<https://www.silvan.dk/services/el-cykel>

Vanløse

6. Kulturstationen Vanløse
<https://bookbyen.dk>

Vesterbro/Kgs. Enghave

7. Kgs. Enghave Lokaludvalg (udlånes fra Medborgercenter Sydhavnen)
<https://kongensenghavelokaludvalg.kk.dk/artikel/udlaan-af-ladcykel-mm>

Valby

8. Valby Lokaludvalg (Udlåner til borgere der bor eller har en fast tilknytning til Valby)
<https://www.valbylokaludvalg.kk.dk/laan-en-ladcykel/>
9. Silvan (forsøgsordning)
<https://www.silvan.dk/services/el-cykel>

Del ved at leje/lease - ladcykel/cykel

Indre By & Christianshavn

10. Copenhagen Bicycles, Nyhavn 44 1051 Kbh. K.
<https://copenhagenbicycles.dk/>
11. Christiania cykler, Mælkevejen 83a og Fabriksområdet 91 1440 Kbh. K.
<https://christianiacykler.dk/rent-a-bike/>
12. Kgs. Have Cykler, Sølvgade 26 1307 Kbh. K.
<https://www.kgshavecykler.dk/leje-christianiacykel-koebenhavn/>
13. Liisabike, Christiianiacykler på abonnement, Mælkevejen 83a 1440 Kbh. K.
<https://www.liisabike.dk/>
14. Rosenborg Cykler, Rosenborggade 3K 1130 Kbh. K.
<https://rosenborgcykler.dk/>

Østerbro

15. Rent a bike, Oslo Plads 9 2100 Kbh. Ø.
<http://rentabike.dk/dk/>
16. Barholt Cykler, Østerbrogade 138 2100 Kbh. Ø.
<https://rentabikeincopenhagen.com/>

Amager

17. Ding-ding, Chr. II's Allé 25 2300 Kbh. S.
<http://ding-ding.dk/>

Nørrebro

18. Loke Cykler, Nørrebrogade 10 2200 Kbh. N.
<https://lokecykler.dk/udlejning-cykler>
19. Tagensvej 69 Cykler/Copenhagen Bike Rental, Tagensvej 69 2200 Kbh. N.
<https://www.69cykler.dk/> <https://www.copenhagenbikerental.com/>

Vesterbro

- 20.** Baisikeli, Ingerslevsgade 103 1705 Kbh. V.
<https://baisikeli.dk/pages/bike-rental>

Valby

- 21.** Cykel-basen, Vigerslev Allé 58 2500 Valby
<https://www.cykel-basen.dk/information/cykeludlejning-kobenhavn.html>

Andre steder du kan leje

Dansk Cykeludlejning (Falster, men med mulighed for levering i Kbh)
<http://www.dansk-cykeludlejning.dk/>

Share One
<https://shareone.dk/>

Del ved at leje/lease bil

Delebil

- 22.** LetsGo, Nørre Farimagsgade 11, st. th. 1364 Kbh. K. (141 biler i København)
<https://letsgo.dk/>
- 23.** Bryggebilen, Klaksvigsgade 5, 2300 Kbh. S. (ordning for borgere på og omkring Islandsbrygge. 5 biler står ved Kigkurren)
<http://bryggebilen.dk/>

Bybil

- 22.** GreenMobility, Landgreven 3, 4. sal 1302 Kbh. K. (400 elektriske biler i københavns-området)
<https://greenmobility.com/dk/da/>
- 22.** ShareNow, Skøjtevej 26 2770 Kastrup (600 biler i København og på Frederiksberg)
<https://www.share-now.com/dk/da/>

Nabobil

- 27.** GoMore, Kompagnistræde 20C, 1208 Kbh. K. (mulighed for leje hos private samt samkørsel)

<https://gomore.dk/>

- 28.** SnappCar (mulighed for leje hos private)

<https://www.snappcar.dk/>

GoMore og SnappCar gør det også muligt for bilejere, som ikke bruger deres bil dagligt, at leje bilen ud til andre borgere.