

## **Resume fra Bicycle Parking in the Narrow Streets of Copenhagen af Jessica Falci, Peiscilla Dunphy, Roberto Garcia, William Pope i samarbejde med Miljøpunkt Indre By – Christianshavn, maj 2016**

### **Formål**

Analyse og forslag til forbedring af cykelparkering i smalle stræder i København K, særligt Studiestræde.

### **Resultater**

- 76 % af cykelparkeringen er problematisk.
- På ugedage er der i gennemsnit 173 parkerede cykler/timen. Størst koncentration af parkerede cykler fra kl. 12-14
- Parkerede cykler udenfor stativet forlænger stativet med 9,54 m i gennemsnit på ugedage
- I weekenden er der i gennemsnit 182 parkerede cykler/timen. Størst koncentration af parkerede cykler fra kl. 18-21
- Parkerede cykler udenfor stativet forlænger stativet med 12,2 m i gennemsnit på weekenden.
- Opmærkning af cykler på Studiestræde viste at der var 52 formodet efterladte cykler ud af 149 cykler (opmærket kl. 21). Disse cykler blokerede 37 % af cykelpladserne (81 cykelpladser). Dog kun opmærkning i 23 dage med manilla-mærke om styr. Cyklerne blev talt hver tirsdag og fredag i efterfølgende 3 uger.
- I gennemsnit passerede 406 gående Studiestræde i timen. Ud af dem måtte 11,5% gå på gaden/krydse gaden pga. manglende plads pga. cykler.
- 23 % af 31 informanter siger de har stillet en cykel over natten i et stativ (dog med på stationer og metro)
- Der er behov for 26 flere cykelpladser på ugedage og 39 pladser i weekenden
- Resultater fra interviews med butiksejere: 75% er utilfredse med cykelparkeringen PT, 56% flytter cykler, 43.8% ønsker flere stativer/50% svarer ikke, 75% svarer ikke på mening om brug af skiltning (tidl. har de studerende skrevet 50%??), 81% svarer ikke/kender ikke til eksisterende oprydningssystem fra KK.
- 81% af trafikanterne i Studiestræde er gående

### **Yderligere resultater fra opmærkningen**

Det største antal cykler tages i brug indenfor ca. 6 dage efter opmærkningen:

Dag 0: 149 opmærkninger /Studiestræde

Dag 6: 61 (40.94%)

Dag7: 59 (39,6)  
Dag 12: 59 (39,6)  
Dag 19: 53 (39,6)  
Dag 23: 52 (39,6)

Dag 0: 93 opmærkninger /Vestergade  
Dag 3: 62 (66,67)  
Dag7: 55 (59,14)  
Dag 15: 50 (53,76)

I 2015 er 57 cykler opmærket og 25 indsamlet af KK. Ifølge rapporten burde der være ca. 50 efterladte cykler (pt). Enten skal gaden frekventeres oftere eller kriterierne for opmærkning skal ændres. Ingen data om hvor mange cykler der efterlades løbende (grundet den korte forsøgsperiode)

#### *Ideer til oprydning og identifikation af cykler*

- App til butiksejeren (givetpraj findes allerede!) som butiksejere kan anvende når en cykel har været parkeret det samme sted i 6 dage. Evt. suppleret med alternativ pre- markering.
- Ny teknologi med sensorer i stativerne med notering til KK
- Ændring af lovgivning: Tydeligere retningslinjer for ulovligt parkerede cykler

#### **Anbefalinger til bedre cykelparkering**

1. *Constraining Landmarks*  
Markering ved afslutningen af stativer fx store kampesten /måske malet i flotte farver☺ eller beplantning (kasser etc)
2. *Informationsskilte*  
Særligt på butiksvinduer. Ca. 50% (tal tjekkes med studerende) af butiksejerne var positive for at indgå i forsøg med særlig skiltning. Samtidig viste interviews at cyklister var meget lidt informeret/oplyste om hvor der evt. er alternativ parkering.(16 butiksejere/31 cyklister er interviewet)
3. *Flex parkering*  
Der optages allerede 2 bilparkeringspladser i Studiestræde. Disse anbefales at omlægges til flexparkering eller omdannes til cykelparkering med nye stativer (mangler billede/præcis placering)
4. *Opsætning af nye stativer*  
Se punkt 3
5. *Effektivisering af oprydningssystem*  
Ved mere kontinuerlig oprydning (ca. hver 4 uge) kan der skabes 37 % flere ledige pladser (se billeder s 66 i rapporten)
6. *Kampagner*

Primært langsigtet indsats med formål om at ændre adfærd og bevidsthed om de problemer forkert parkering skaber.

**Øvrigt datamateriale i rapporten:**

- Demografi (køn, alder, alm. cykel, ladcykel) s. 78
- Cykelstativ – data (antal parkerede cykler i stativ, udenfor stativ, i forlængelse etc./per time/per zone) – totaloversigt s 81 i rapport
- Data fra opmærkningsforsøg s. 85
- Formodet kapacitetsbehov s 87
- Resultater fra kvalitative interviews med cyklister s 97, butiksejere s 102.
- Flow af cykler per time s 91
- Vurdering af god parkeringsadfærd (køn, alder, cykeltype) s. 93
- Beregning – drift versus anlæg s. 109